

Puunkorjuu ja kaukokuljetus vuonna 2018

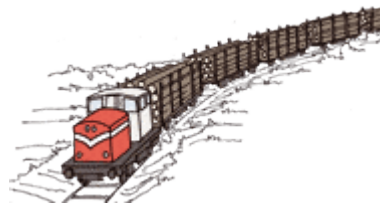
Metsätehon tuloskalvosarja 17a/2019

Markus Strandström

Metsäteho Oy

Tietoa tilastosta

- Tilasto seuraa kotimaisen raakapuun korjuun ja kaukokuljetuksen määriä ja kustannuksia puutavaralajeittain sekä korjuumenetelmien osuuksia
- Tilasto kootaan kyselyllä Metsätehon osakkailta
- Kustannukset ovat korjuu- ja kuljetusyriyksille maksettuja suoranaisia arvonlisäverottomia kustannuksia. Moottorisahahakkuun kustannukset sisältävät palkan sivukustannukset.
- Yleiskustannukset sisältävät puunhankinnan keskus- ja paikallisjohdon palkkakustannukset sivukustannuksineen sekä matka-, hallinto-, markkinointi- ja toimitilakustannukset. Ne eivät sisälly taulukoiden ja kuvien lukuihin



Vuoden 2018 tiedot – tiivistelmä I

Puunkorjuun yksikkökustannukset nousivat vuodesta 2017

- Puunkorjuun yksikkökustannukset olivat keskimäärin 10,76 €/m³
 - muutos 1,6 %, reaalinen kustannusmuutos -1,5 %
- Koneellisen korjuun yksikkökustannukset olivat 10,76 €/m³
 - muutos 1,6 %
- Koneellisen korjuun hakkuutavoittaiset kustannukset olivat:

– ensiharvennus	16,96 €/m ³	(muutos 0,9 %)
– muu harvennus	13,87 €/m ³	(muutos 1,2%)
– uudistushakkuu	8,18 €/m ³	(muutos 0,7 %)
- Koneellisen hakkuun osuus hakkuista oli 99,98 %
- Uudistushakkuulta tulevan puun osuus oli 58,7 %
(muutos -1,4 prosenttiyksikköä)
- Hankinta- ja käteiskauppojen osuus kotimaan puunhankinnasta oli 11,7 %



Vuoden 2018 tiedot – tiivistelmä II

Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset nousivat myös

- Kaukokuljetuksen yksikkökustannukset olivat keskimäärin 8,41 €/m³
 - muutos 3,3 %, reaalinen kustannusmuutos -0,4 %
- Autokuljetuksen tehtaalle yksikkökustannus oli 7,62 €/m³
 - muutos 2,3 %, reaalinen kustannusmuutos -1,4 %
- Keskimääräinen kaukokuljetusmatka laski hieman ja oli 159 km
 - muutokset: autokuljetus (-0,1 %), rautatiekuljetus (3,0 %) ja vesikuljetus (2,2 %)
- Rautatiekuljetuksen osuus kuljetetusta puumäärästä laski 1,2 prosenttiyksikköä. Autokuljetuksen ja vesitiekuljetuksen osuudet sitä vastoin kasvoivat ollen 1,1 ja 0,1 prosenttiyksikköä.
- Tehtaalle toimitetun kotimaisen raakapuun hankinnan yleiskustannukset olivat keskimäärin 2,68 €/m³
 - muutos -3,5 %



Vuoden 2018 tilastotiedot taulukoina



Kustannukset ja puumäärät 2018

	Kustannukset		Puumäärät	Kuljetussuorite	
	milj. €	%	milj. m ³	milj. m ³ km	%
Puunkorjuu	529,9		49,2		
Puutavaran kaukokuljetus	453,0	100		8 601	100
Autokuljetus	379,4	84		4 985	58
Rautatiekuljetus	65,7	15		3 245	38
Vesitiekuljetus	7,9	2		370	4



Korjuun yksikkökustannukset 2018 hakkuutavoittain

€/m ³	Ensiharvennus	Muu harvennus	Uudistushakkuu	Yhteensä
Puunkorjuu				10,76
Koneellinen korjuu ^{*)}	16,96	13,87	8,18	10,76
- osuus puumäärästä	7,4	33,8	58,7	100
- osuus kustannuksista	11,7	43,6	44,7	100

^{*)} Koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahahakkuun jälkeen.



Korjuun ja kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2018 puutavaralajeittain

€/m ³	Koneellinen korjuu ^{*)}	Puutavaran kaukokuljetus
Mäntytukki	7,65	7,84
Kuusitukki	6,98	6,66
Vaneritukki	7,85	10,11
Tukki keskimäärin	7,30	7,32
Mäntykuitu	12,81	9,43
Kuusikuitu	13,16	8,41
Lehtikuitu	14,66	9,28
Kuitu keskimäärin	13,37	9,12
Keskimäärin	10,76	8,41

^{*)} Koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahahakkuun jälkeen.



Puutavaran kaukokuljetus 2018

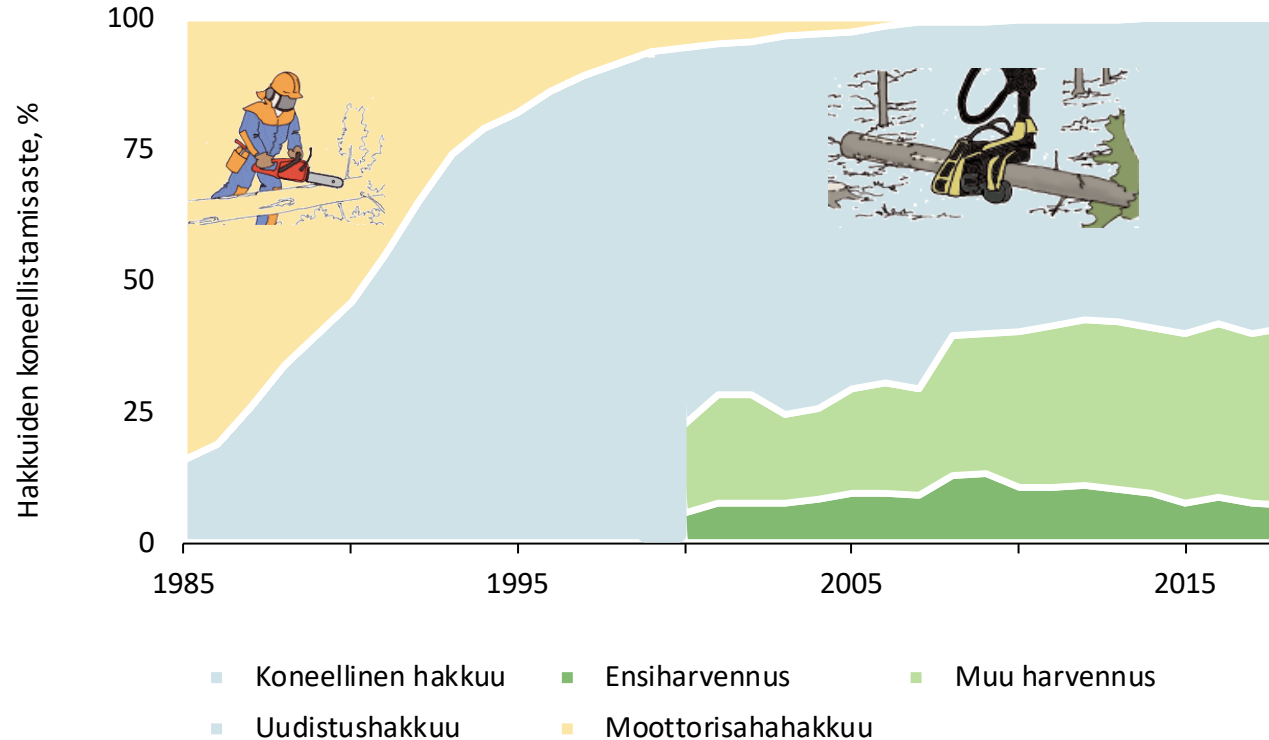
	Kotimainen puu				
	1 000 m ³	%	km	snt/m ³ km	€/m ³
Kaukokuljetus yhteensä	53 842		159	5,3	8,41
Autokuljetus yhteensä	53 875	100,1	93	7,6	7,04
Autokuljetus tehtaalle	41 077	76,3	105	7,3	7,62
Rautatiekuljetusketju	11 513	21,4	334	3,2	10,82
Autokuljetus asemalle	11 520	21,4	53	9,9	5,21
Rautatiekuljetus	11 513	21,4	282	2,0	5,71
Vesitiekuljetusketju	1 253	2,3	296	3,9	11,41
Autokuljetus uittoon/alukselle	1 214		48	10,6	5,08
Vesikuljetus	1 253		248	2,5	6,28

Puunkorjuun ja puutavarankaukuljetuksen lyhyen ajan trendejä

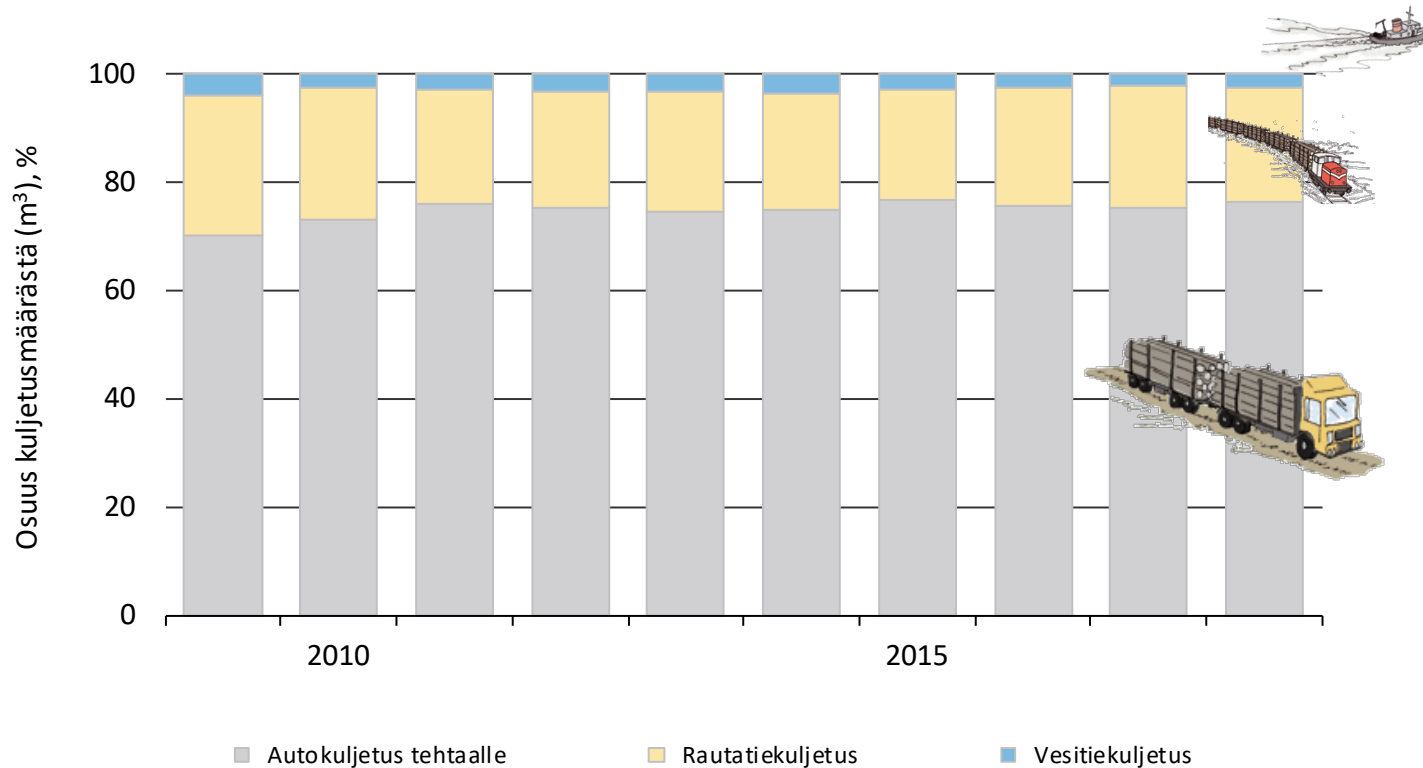


Hakkuun koneellistuminen 1985–2018

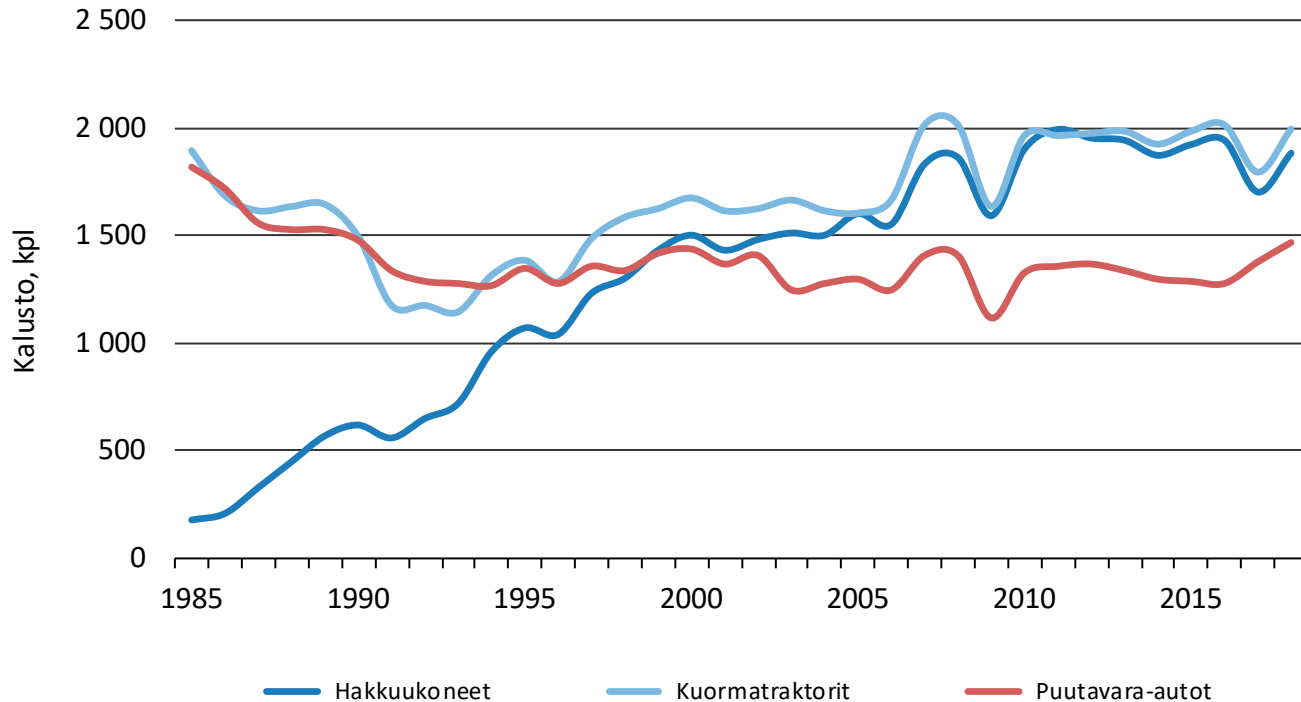
Koneellistamisaste vuonna 2018: 99,98 %



Puutavaran kaukokuljetustekniikat 2009–2018



Työkoneiden määrä 1985–2018

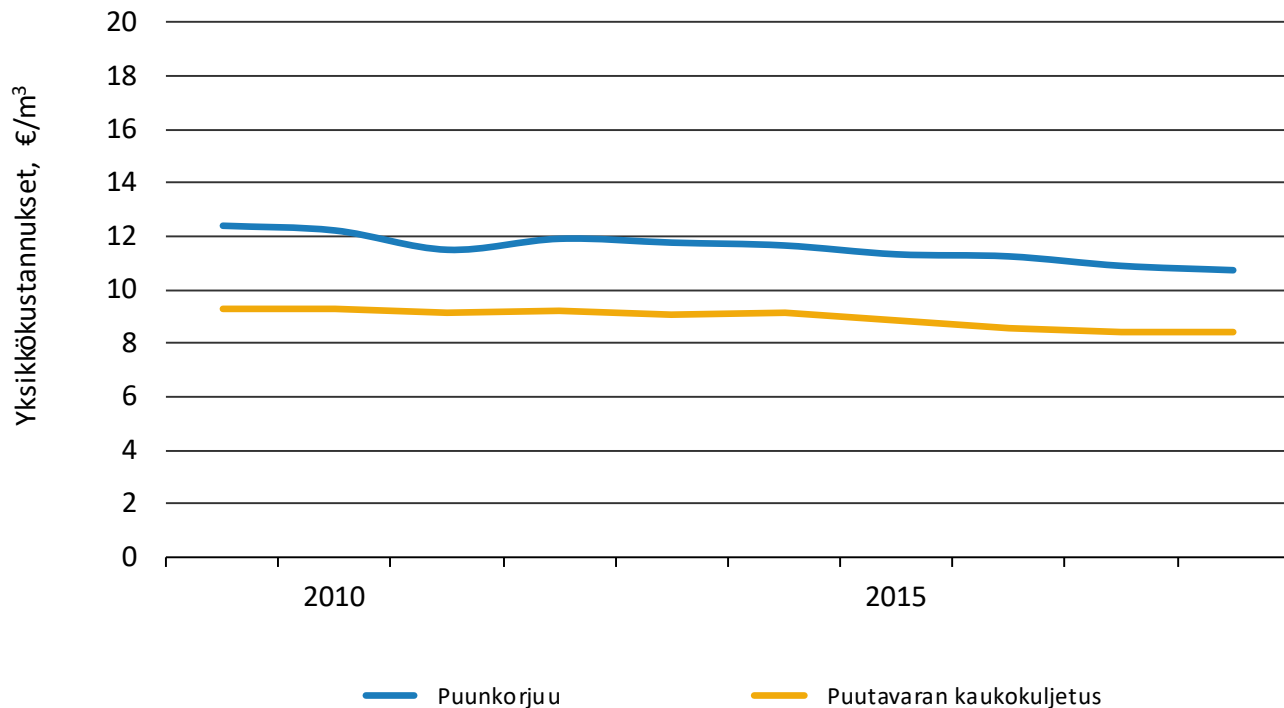


Lähde: Luonnonvarakeskus

Hakkuukoneiden ja kuormatraktorien määrät on tilastoitu vuodesta 2017 alkaen yhtenäisellä tavalla myös metsänhoitoyhdistysten korjuupalvelun osalta.

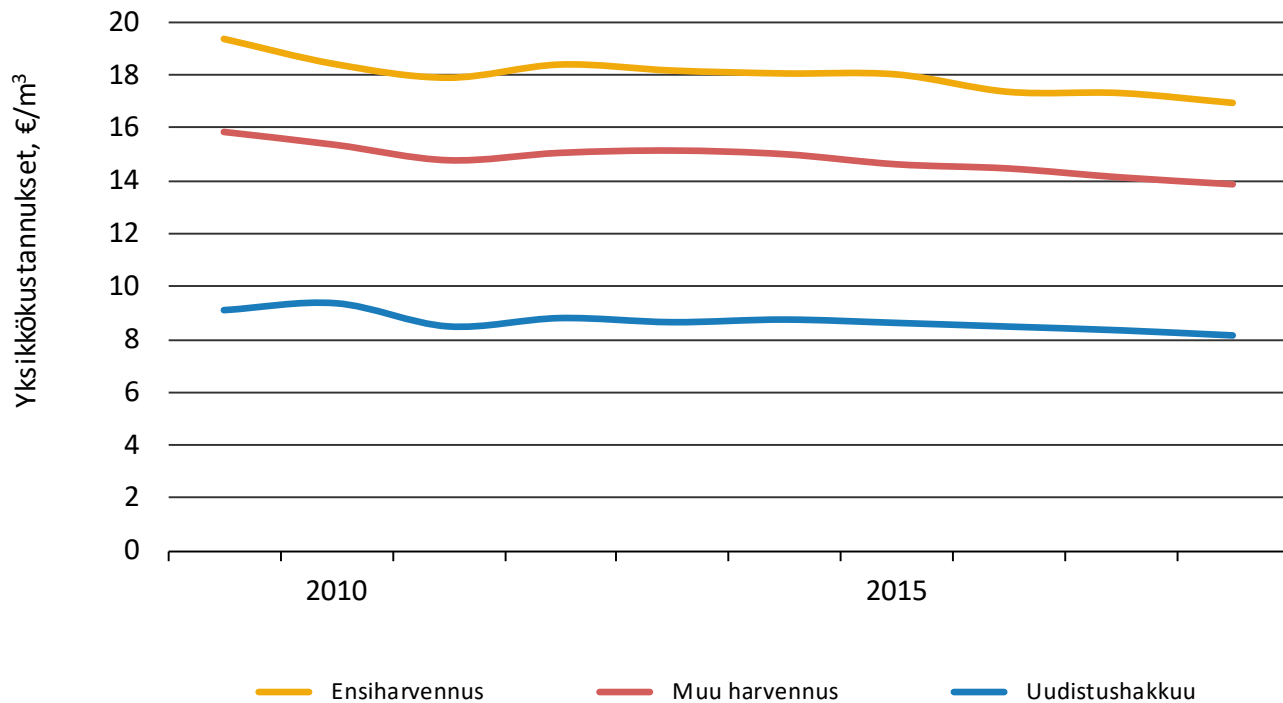
METSÄTEHON TULOSKALVOSARJA 17A/2019

Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2009–2018



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan kone- ja autokustannusindekseillä (2018=100)

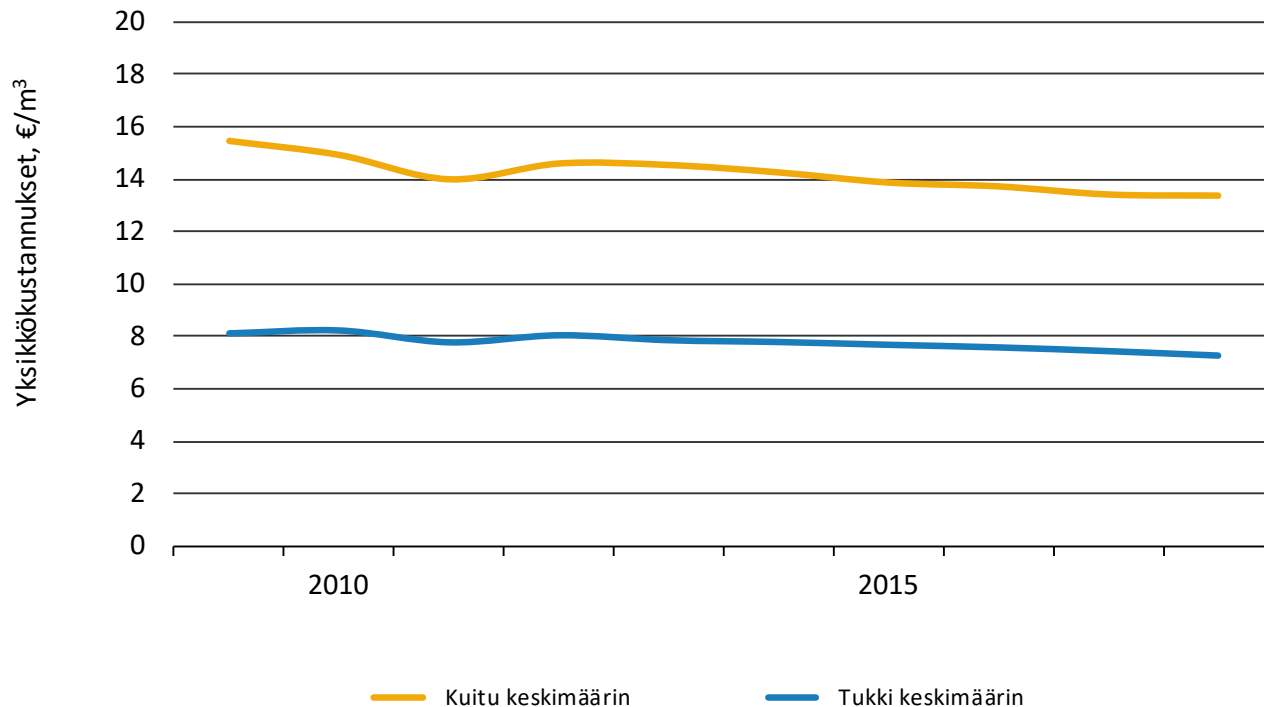
Koneellisen korjuun yksikkökustannukset hakkuutavoittain 2009–2018



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä (2018=100).



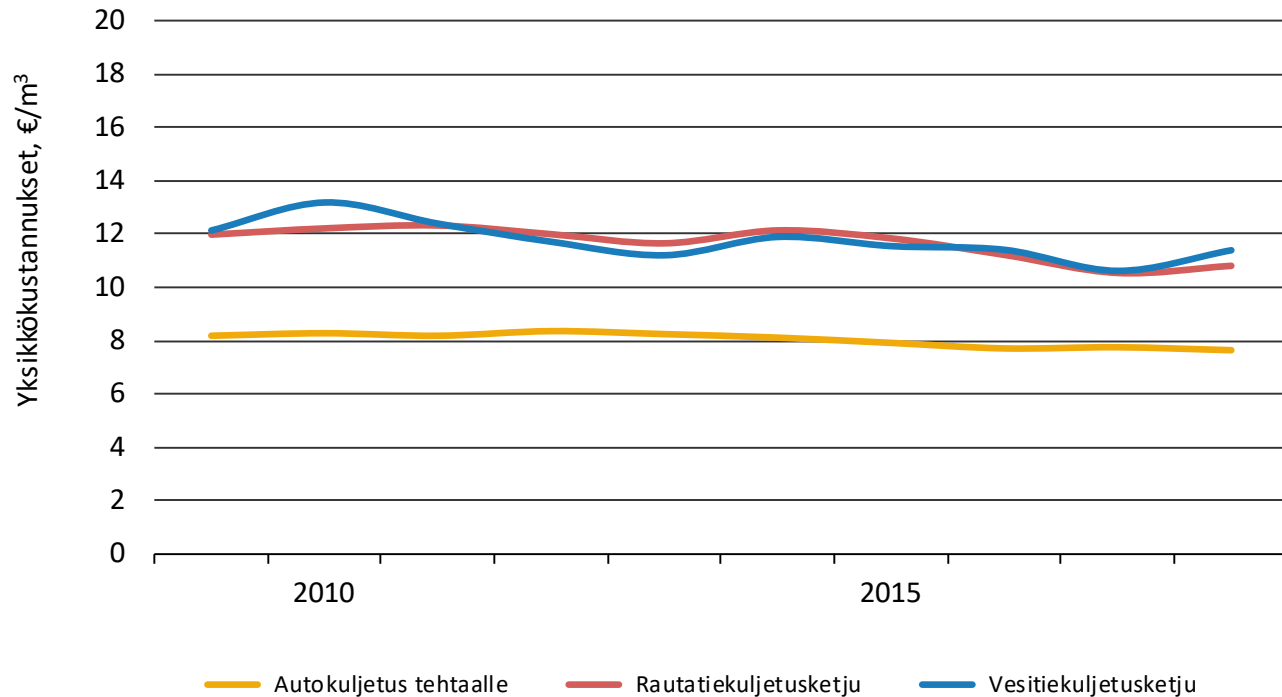
Koneellisen korjuun yksikkökustannukset puutavaralajeittain 2009–2018



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä (2018=100).

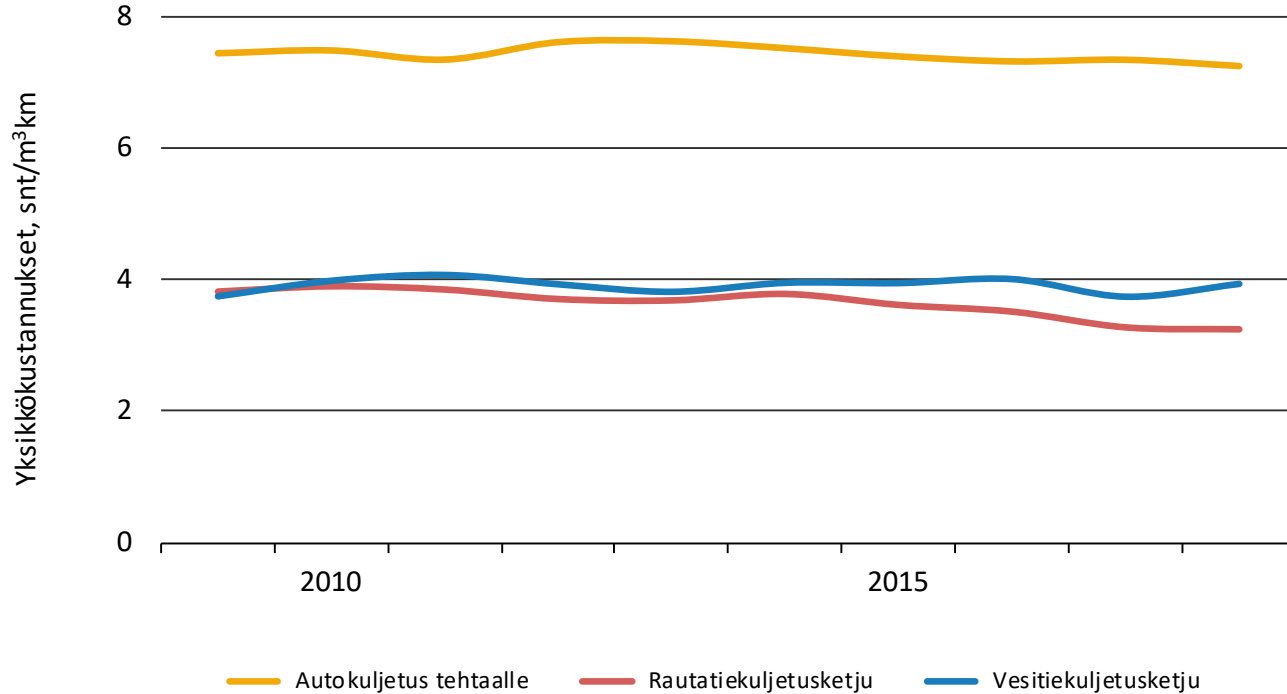


Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2009–2018 (I)



Kustannukset on deflatoitu Metsäalan autokustannusindeksillä (2018=100)

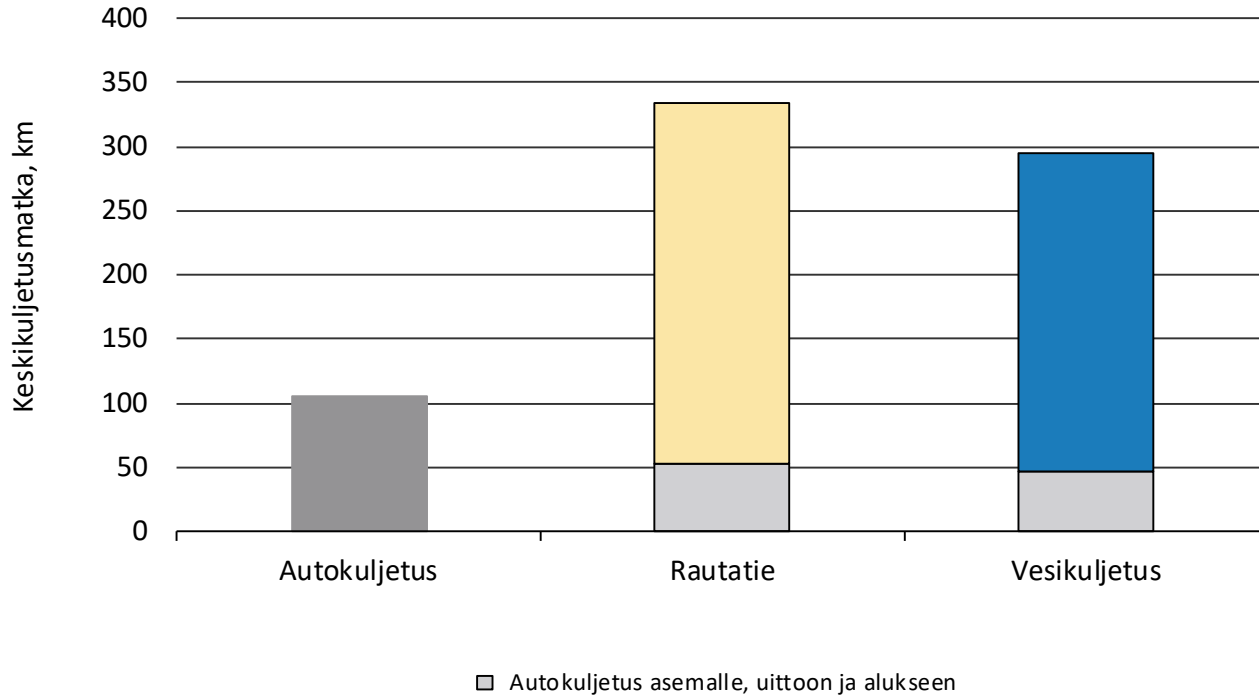
Puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2009–2018 (II)



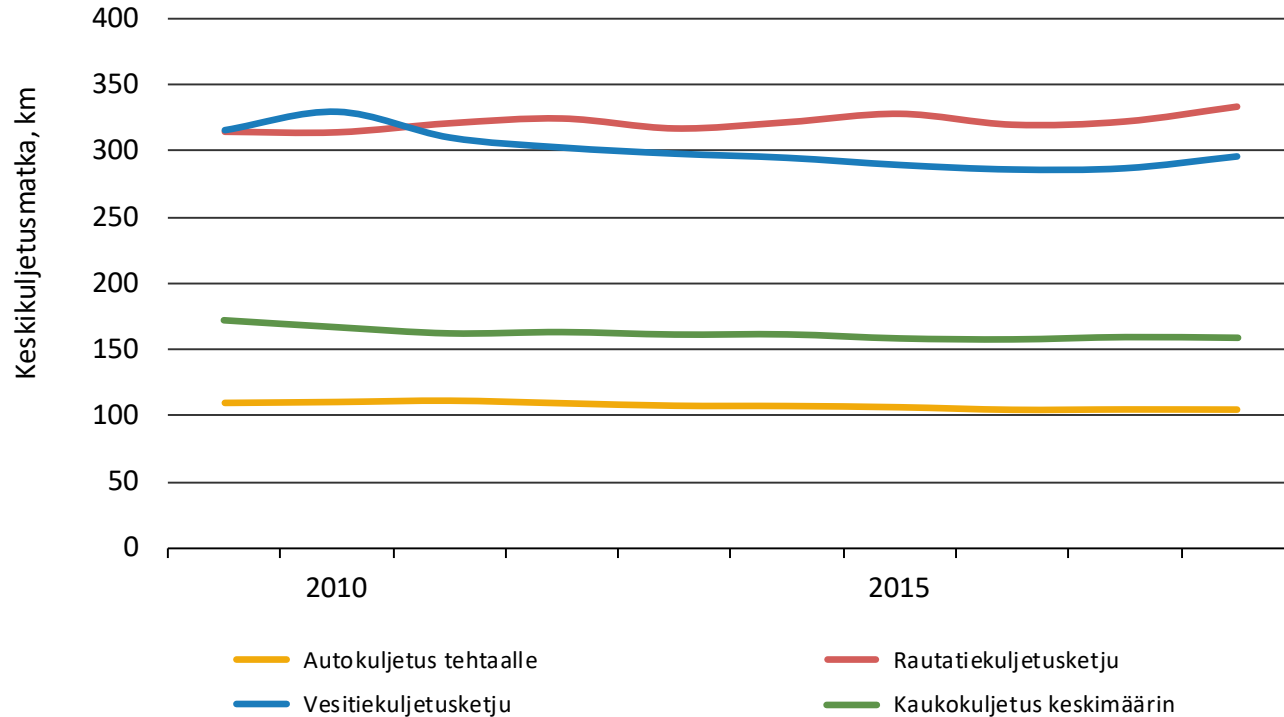
Kustannukset on deflatoitu Metsäalan autokustannusindeksillä (2018=100)



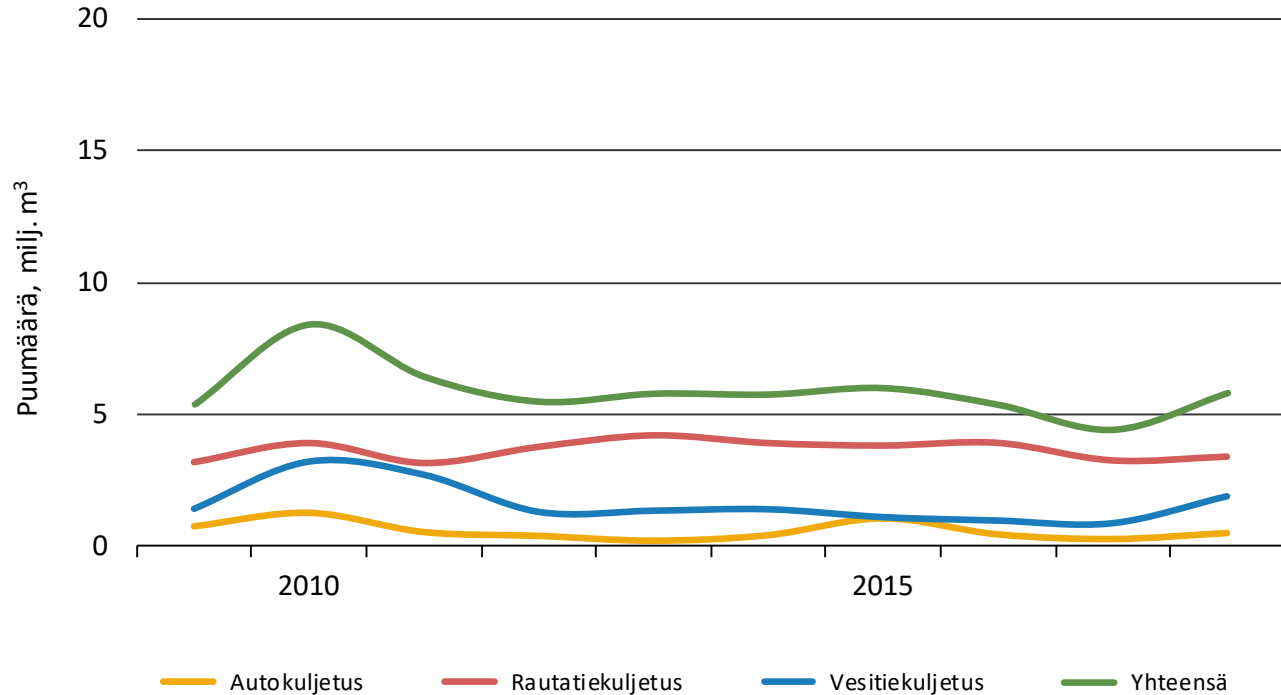
Keskikuljetusmatka 2018



Keskikuljetusmatka 2009–2018



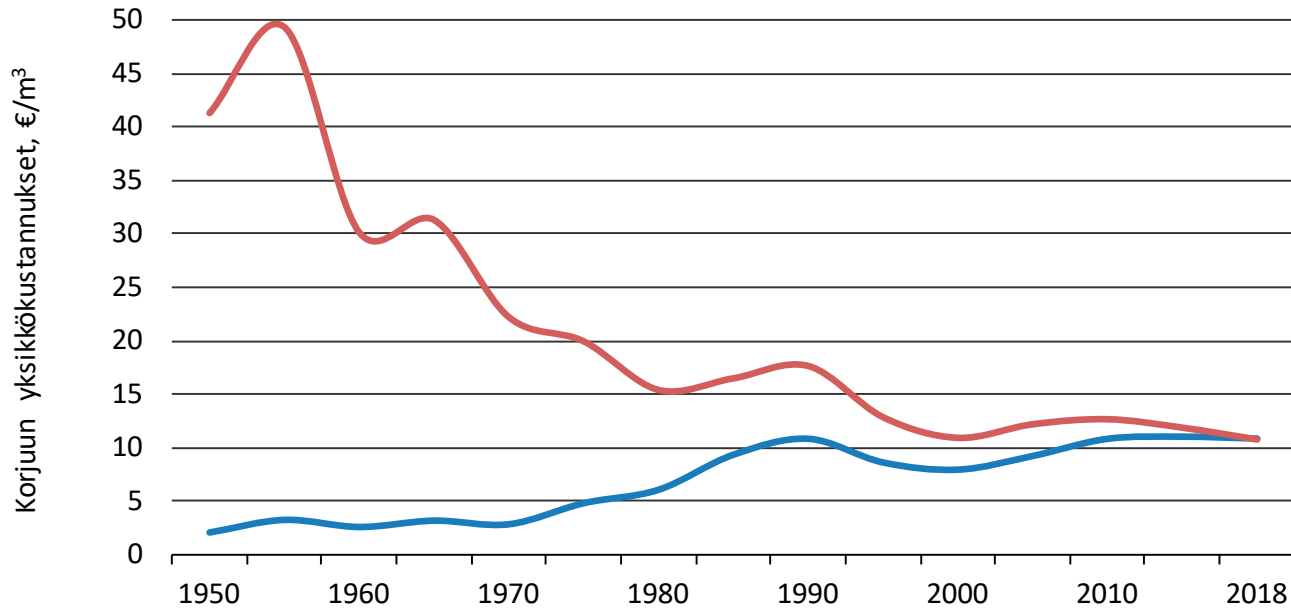
Tuontipuun kuljetusmäärät 2009–2018



Korjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen pitkän aikavälin trendejä



Puunkorjuun yksikkökustannukset 1950–2018



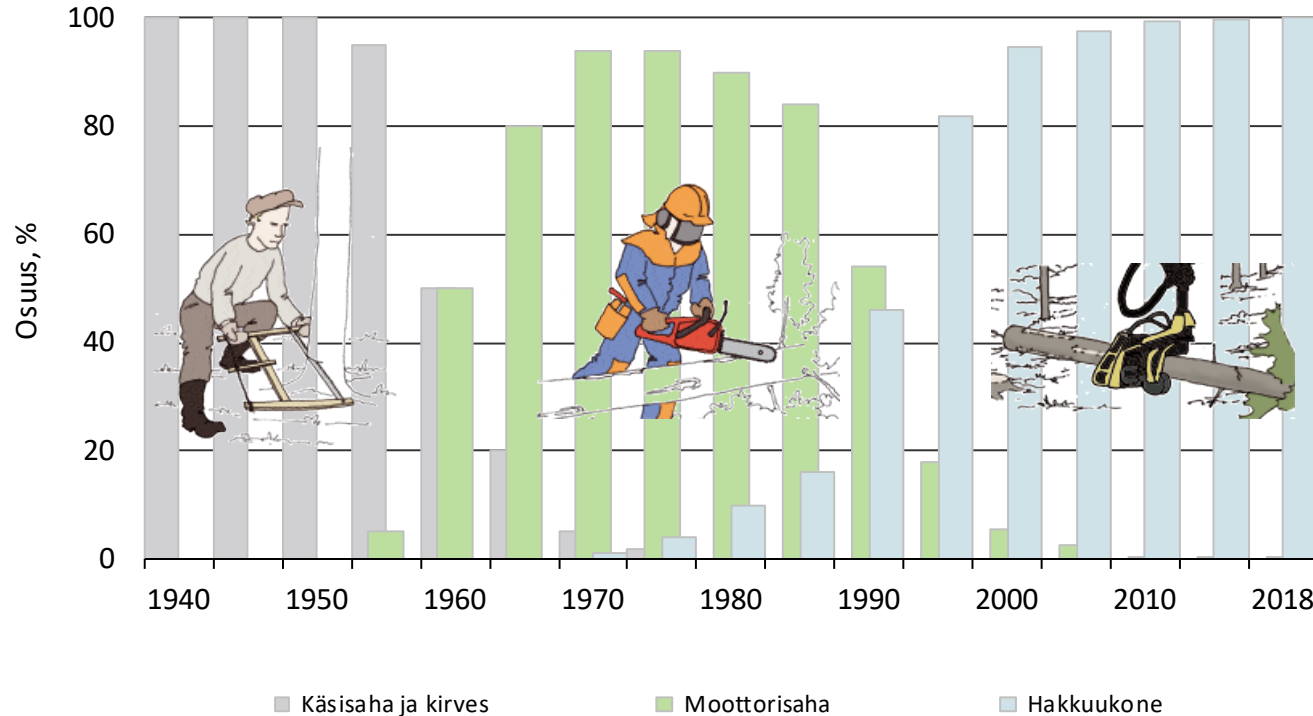
— Nimellinen yksikkökustannus

— Reaalinen yksikkökustannus

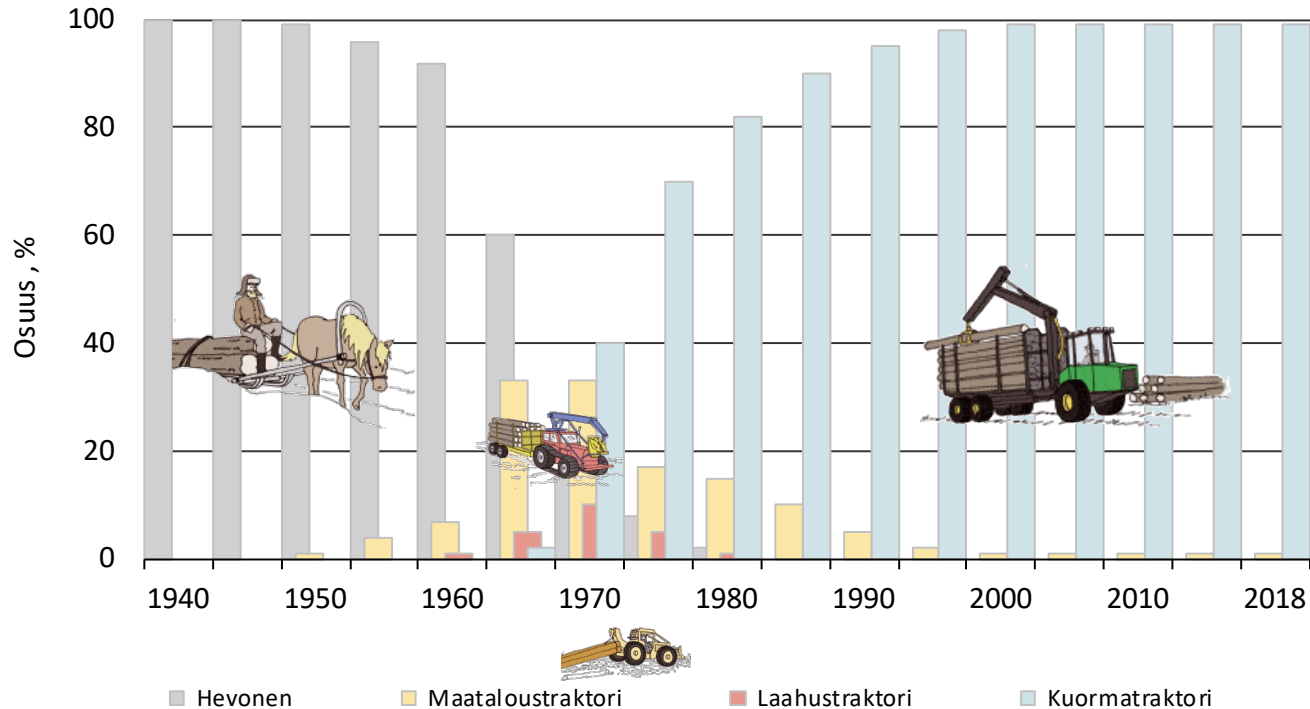
Kustannukset on deflatoitu tukkuhintaindeksillä (2018=100).



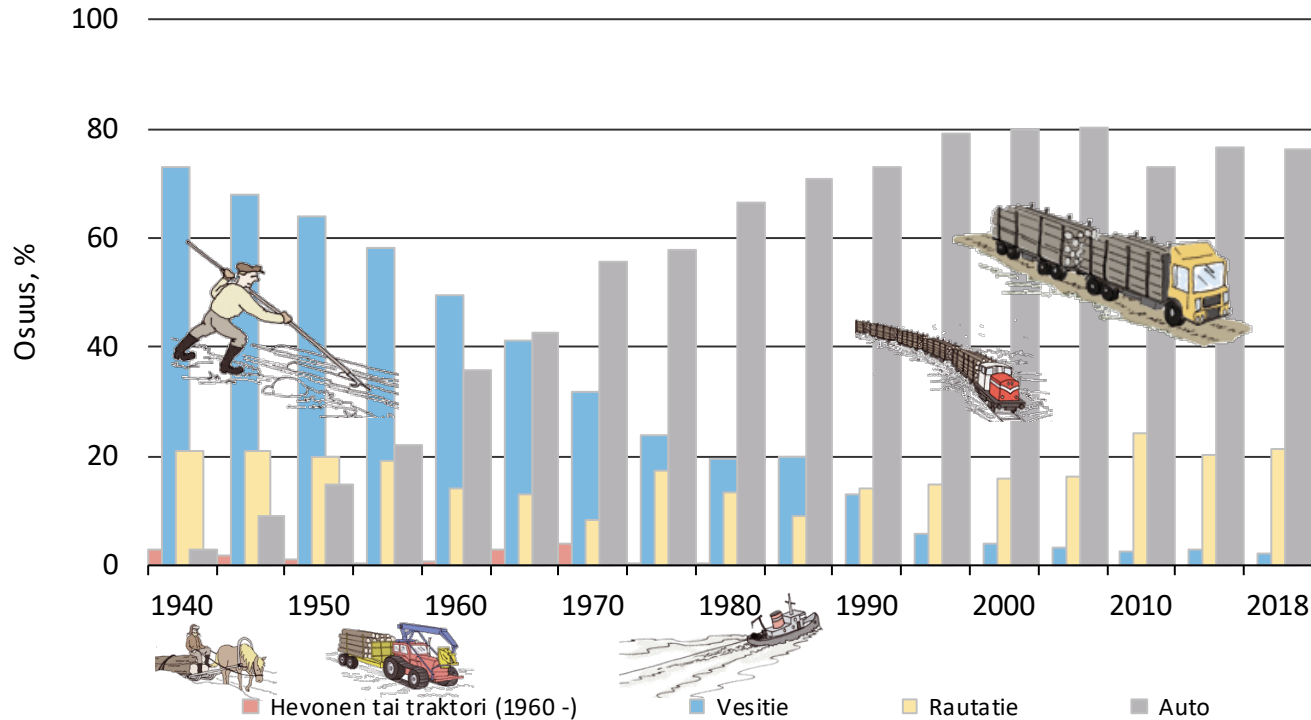
Puunkorjuutekniikat (hakkuu) 1940–2018



Puunkorjuutekniikat (lähikuljetus) 1940–2018



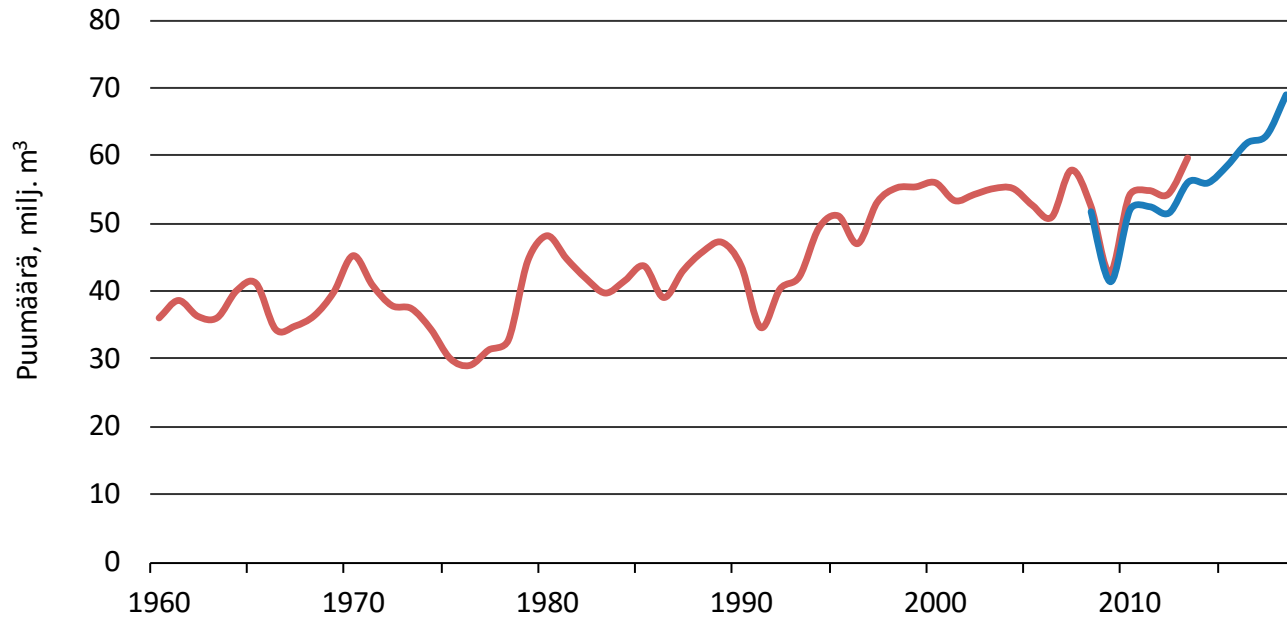
Puutavaran kaukokuljetustekniikat 1940–2018



Puuhuollon taustatietoja



Markkinahakkuut 1960–2018



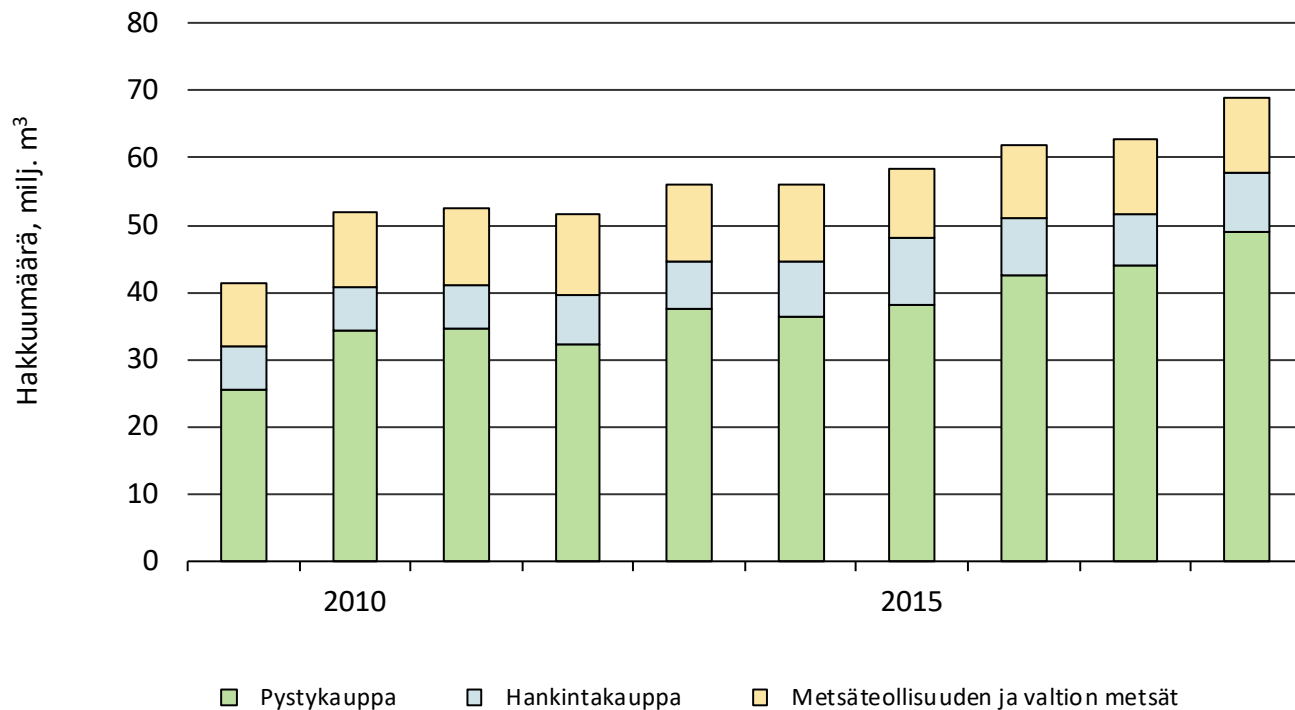
Markkinahakkuun puumäärä sisältää sekä teollisuuspuun (tukki- ja kuitupuu) että energiapuun (runkopuu)

— Markkinahakkuut — Teollisuuspuun hakkuut

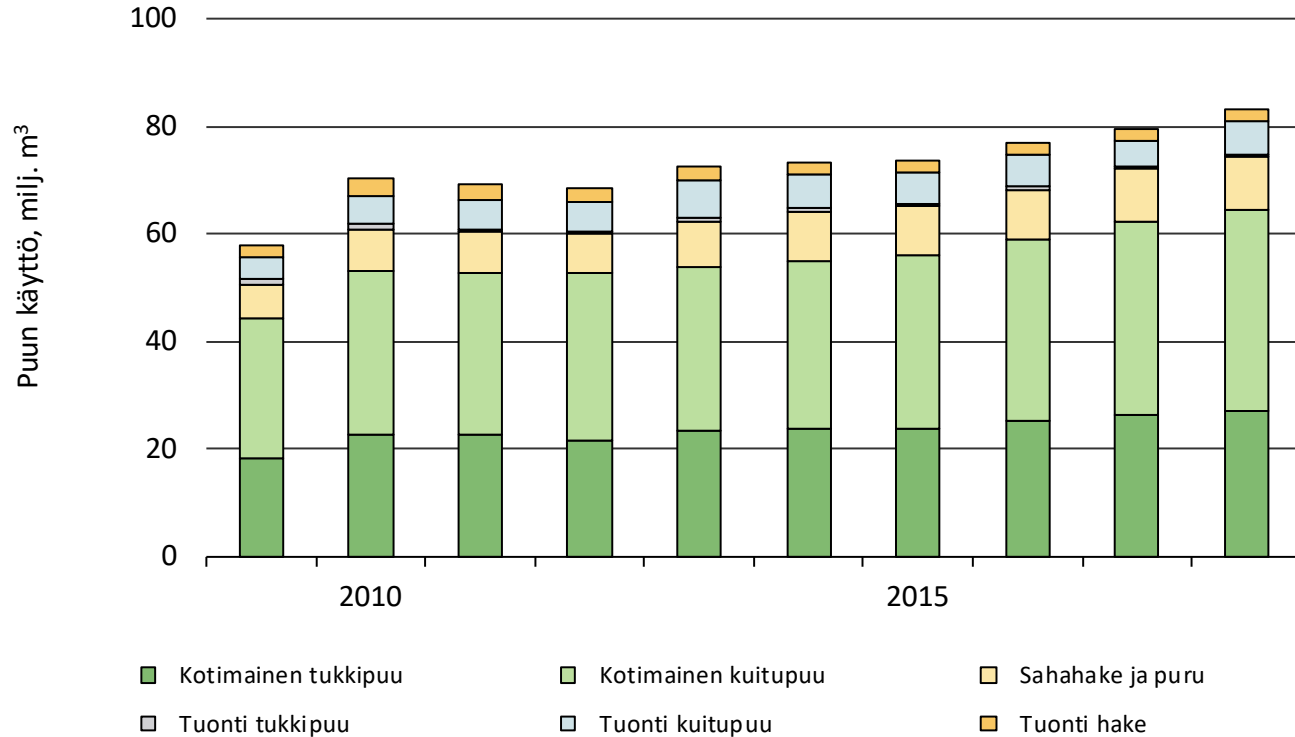


Lähde: Luonnonvarakeskus

Teollisuuspuun hakkuut omistajaryhmittäin 2009–2018

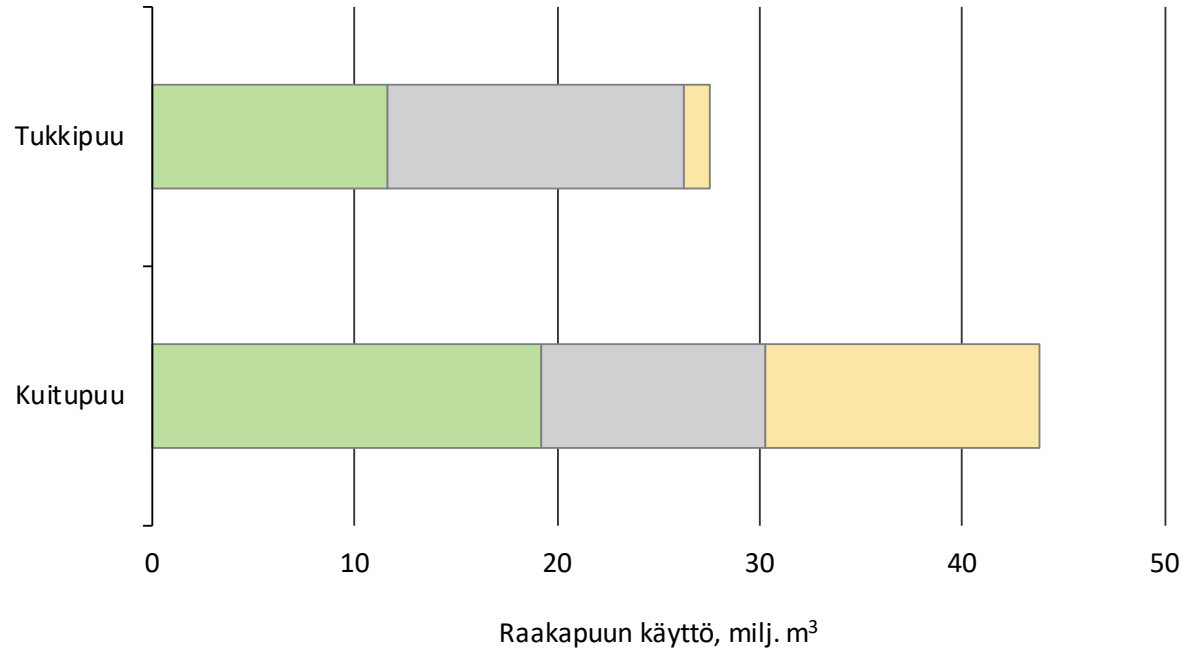


Metsäteollisuuden puunkäyttö 2009–2018



Lähde: Luonnonvarakeskus

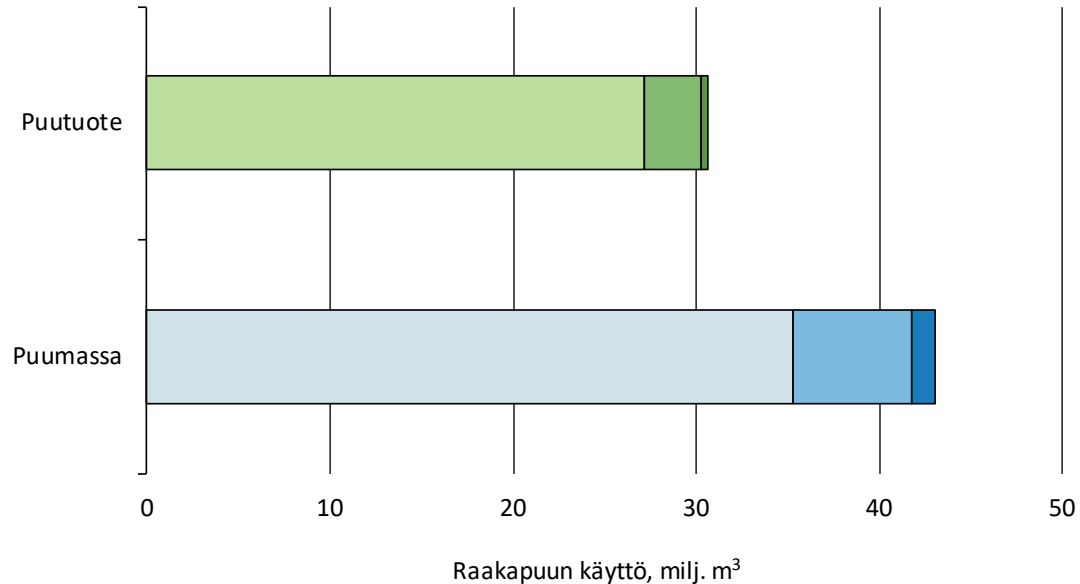
Metsäteollisuuden puunkäyttö puulajeittain 2018



Lähde: Luonnonvarakeskus

■ Mänty ■ Kuusi ■ Lehtipuu

Metsäteollisuuden puunkäyttö toimialoittain 2018



- Sahateollisuus
- Muu levy- ja puutuoteteollisuus
- Mekaaninen massateollisuus
- Vaneriteollisuus
- Selluteollisuus
- Puolikemiallinen massateollisuus



Lähde: Luonnonvarakeskus