



Metsäteho

Virke och logistik



Antti Korpilahti

Olof Thesslund

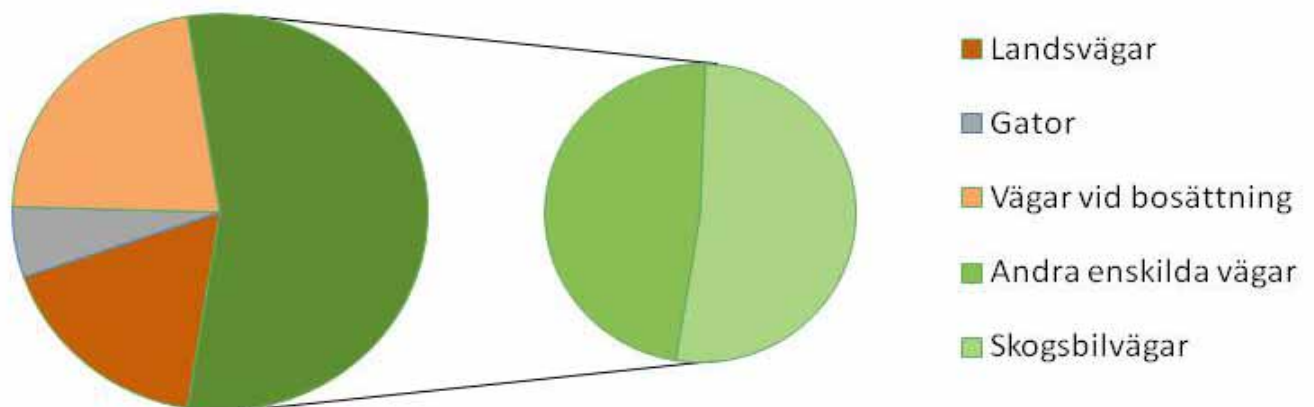
Metsäteho Oy

Metsäliitto Osuuskunta

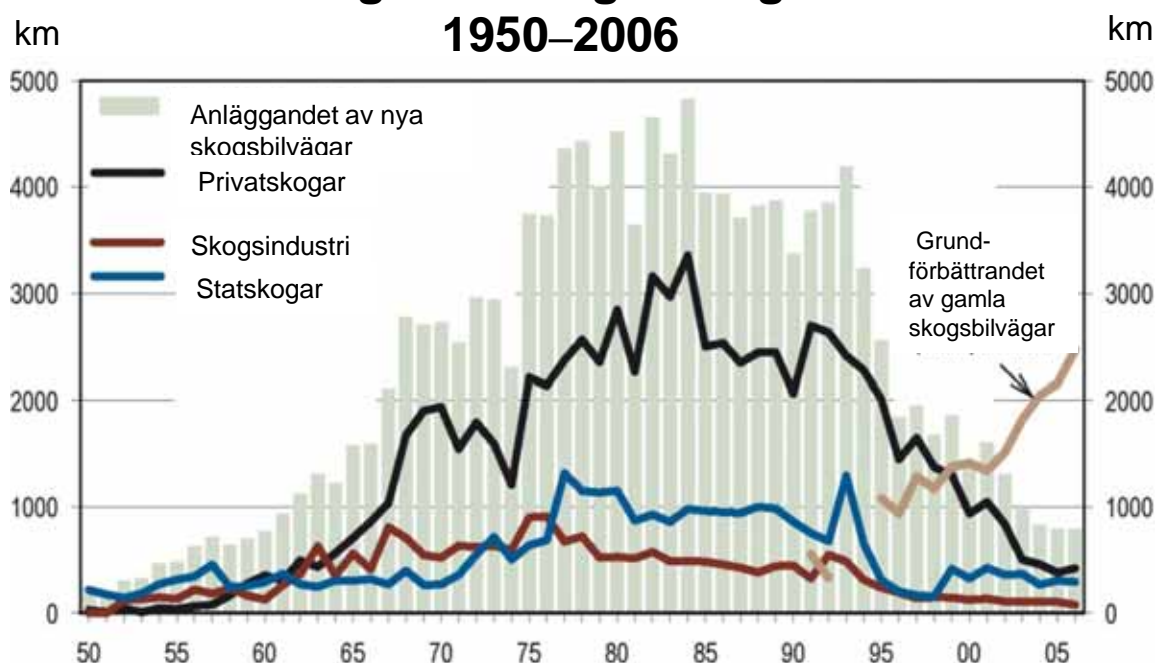
Virke och logistik

Vägnätet 454 000 km

- Privata vägar 350 000
- Egentliga skogsbilvägar 130 000
- Nya skogsbilvägar byggs 800 km/år
- Grundförbättring ca 2 500 km/år, behovet 4 000–5 000 km/år



Anläggandet av nya och grundförbättrandet av gamla skogsbilvägar 1950–2006



Källa: Skogsforskningsinstitutet, skogsinformationstjänster

Tjällossningsproblem

Landsvägar med varning för tjällossning och viktbegränsningar i Södra Finland.



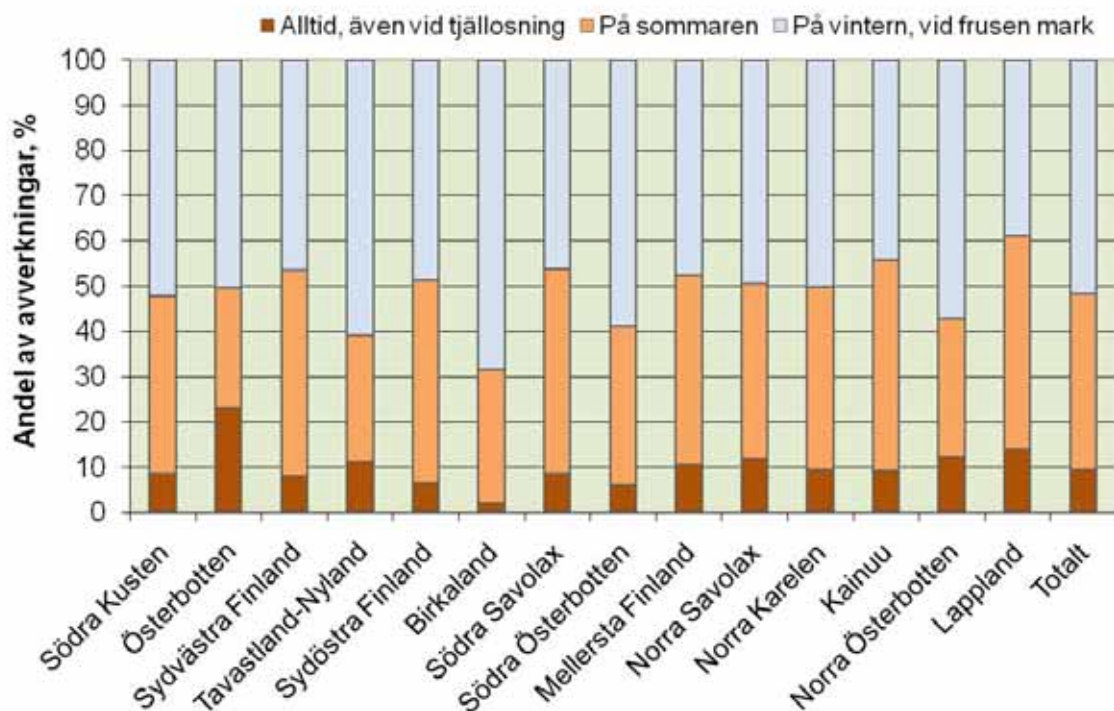
Källa: Vägförvaltningen 9.5.2008,
Ursprungsmaterial, Affecto Finland Oy, L4356



Roadex-projekt / Roadscanners Oy

Tjällossningen är ett stort problem på skogsbilvägar och andra privata vägar.

Vägar med bärighet under tjällossnings- och sommarperioden



- Hälften av stämplingarna kan avverkas endast under vintern
 - Inköpsmöjligheterna fylls snabbt om också transporten förutsätter frusen mark.
 - Höstens tjällossning är kritisk för industrin. Viktigt att få vinterstämplingar transporterade under barmark.
 - Sommar- och alltid stämplingar har högre pris.
- Utveckling av drivningsmaskiner för torvmarker pågår
- Skogsplanteringsarbetet sker på våren
- Får vi skogsbilvägarna i skick?

Grundförbättringsbehovet av privata vägar är stort

- Underhållet har ofta minimerats
- Dikena, trummorna och därmed dräneringen fungerar ej
- Huvuddelen av vägarna är över 20 år gamla

Bilarnas totalvikt har ökat från 30 t i år 1961 till 48 t i 1982 och 60 t 1993.

De inhemska avverkningarna har varierat kring 40 milj. m³/år 1965 - 1994 och nu är målet 70 milj. m³/år.

- Vägbyggnadsmaskinerna har utvecklats starkt
- Grundförbättringstekniken behärskas



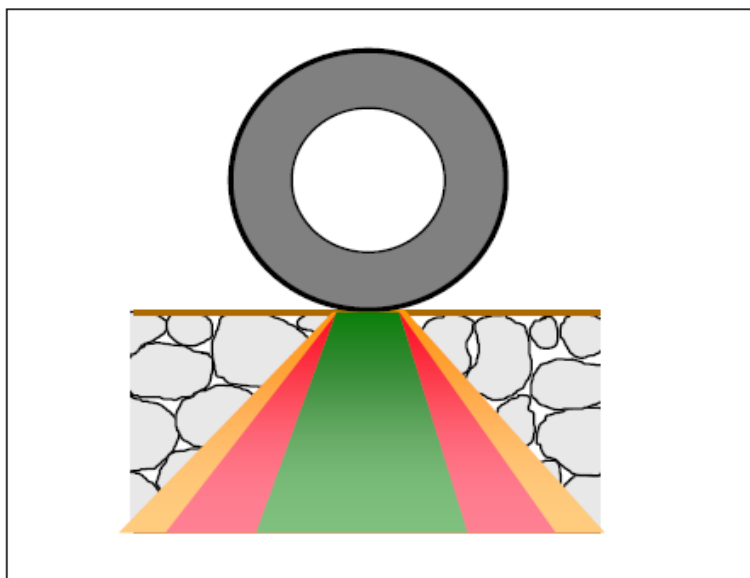
Vägföreningen i Finland



Metsäteho Oy

Bästa bärighet med krossgrus

CTI –teknik för mjuka vägar



Källa: Roadex-projekt / NTEC

Krosstengrusets bärighet är bättre än morängrusets.

Vikten fördelas brett.

Kross blandar sig mindre med övrigt material i vägbanken.

Mindre lufttryck ger större beröringsyta och lägre yttryck.

Spårskador och gropbildning minskar med 30 – 80 %.

Ihop blandningen av olika vägskikt minskar.

Underhållskostnaden minskar.



Källa: Kunnosta kysymys –seminaari / Roadscanners Oy

Bättre vägunderhåll

- Vattnet bort från vägbanken
Sidodiken och utlopp skall alltid hållas i skick.
Tillräckligt med trummor. Undvik vattentransport längs med vägen.
- Lutningarna i skick
Hyvla från sidan mot mitten, sladdning räcker inte.
Kross och grus tillbaka på vägbanan.
- Bärighet med kross
Behovet 1/3 mindre än med moränggrus.
Översta lagret med krossgrus.
- Reparation vid behov
Vägen ställs i skick efter drivningen, diken öppnas och hyvling utförs.
Buskröjning också 1 - 2 m bakom diken.
Sätt vägen i skick på hösten.



Metsäteho Oy