



# UITON VAHVUUDET / EDUT

Ilkka Purhonen

Puutavaralogistiikan kehittämishaasteita

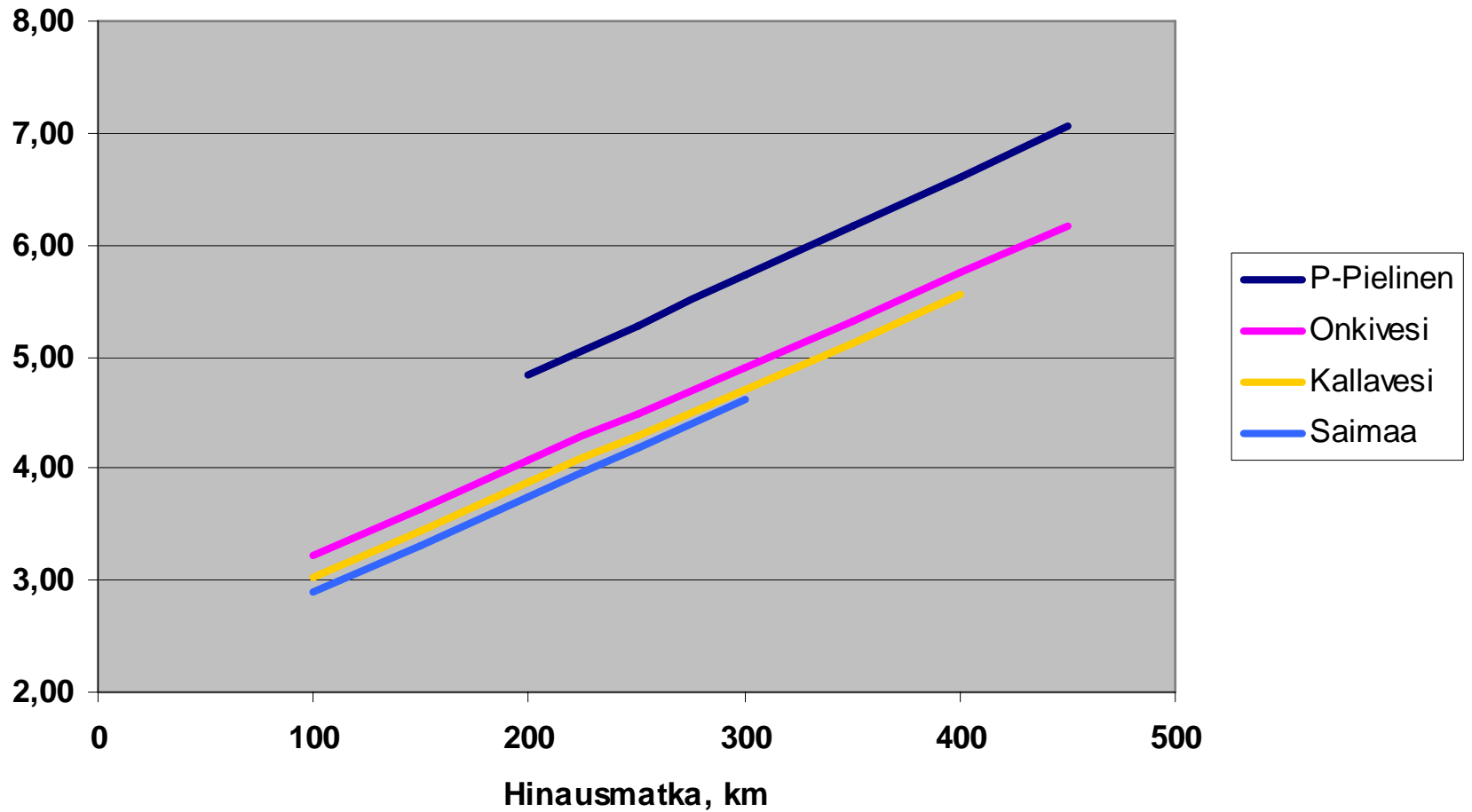
Metsäteho Oy

torstai 14.6.2007

# Edullisuus

- halvin kuljetusmuoto yli (n.) 120 km:n kuljetusmatkoilla
- diat 3 ja 4 / Metsäteho

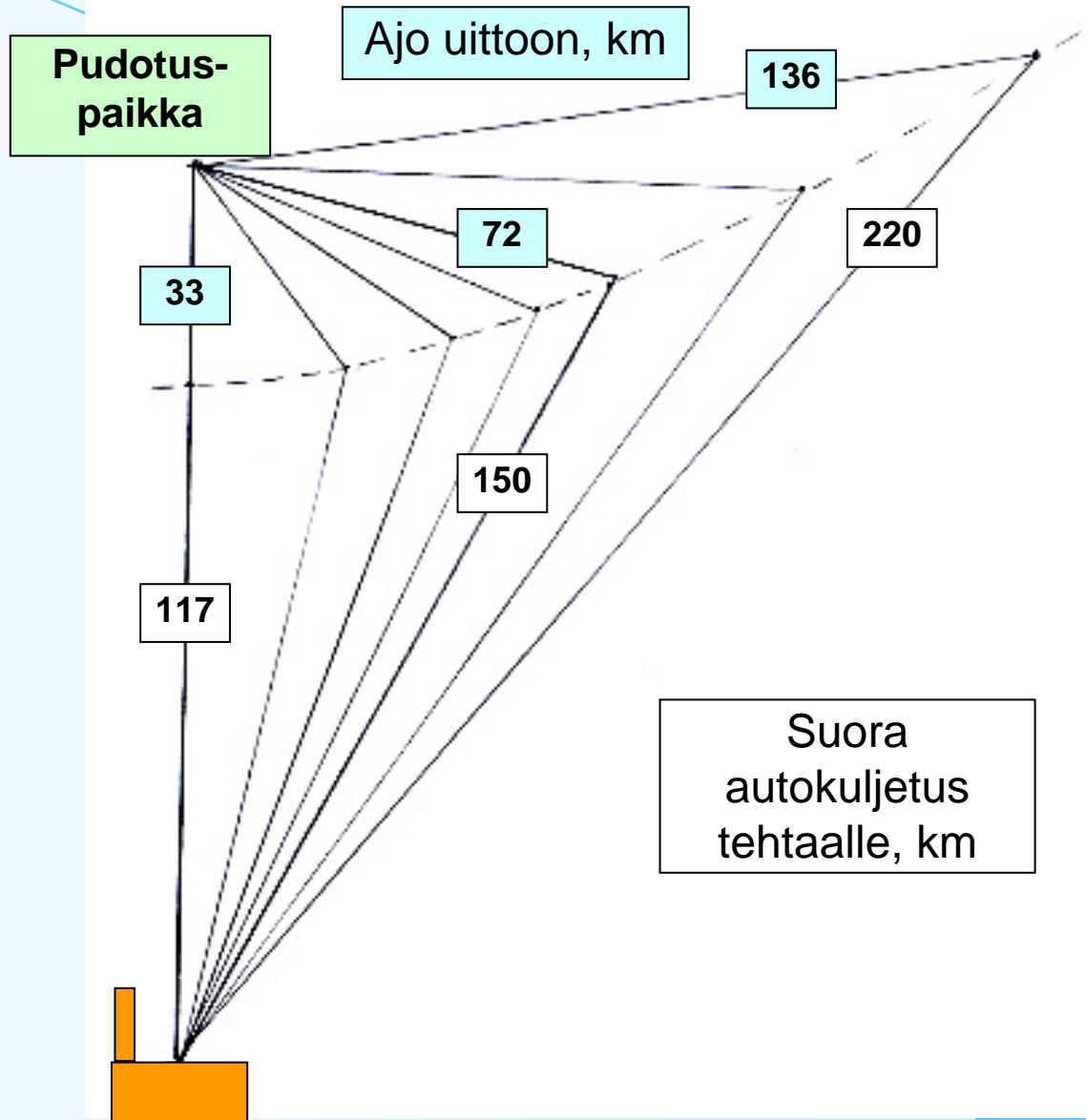
## Uittokuljetus vesistöittäin, €/m<sup>3</sup>



# Uitto ja autokuljetus

Uittomatka 150 km

Uittokustannukseen sisältyy  
1,00 €/m<sup>3</sup> lisäkustannus  
tehdaspäässä



# Yksi lisävaihtoehto

- kilpailu => vaihtoehtojen välinen ”hintakontrolli”
  - rautatie / ”lauhkean kauden rahdit” / uittoalue

# Sisältää puskurivaraston

- suuret kuljetuserät ja hallittu vesivarasto antavat ”pelivaraa”
  - lauttakoko 15.000 – 25.000 m<sup>3</sup>
- varastointi ei aiheuta lisäkustannuksia
  - lautta sellaisenaan

# Joustavuus

- joustaa maakuljetusten / tehtaan tarpeen mukaan ilman lisäkustannuksia
- mahdollistaa nopean tienvarsivarastojen tyhjentämisen ("ötökkälaki")
  - ei tilaongelmaa, lautassa ei perälautaa
  - lyhyemmät ajomatkat

# Laadun säilyttäjä

- pinnan alapuolinen osa nipusta säilyy paremmin kuin maalla oleva puu
- pintapuiden kastelu tarvittaessa
- varastoinnissa ”pienin paha”



# Määränopeus

- uitto:
  - 25.000 m<sup>3</sup> / 300 km / runsaat kaksi viikkoa
- auto:
  - kaksivuoroajona yli 30 yhdistelmää
- rautatie:
  - 5-10 syöttöautoa + kaksi päivittäistä kokojunaa

(Harri Rumpunen)

# Ympäristövaikutukset

- energiatalous = päästöt
  - 0,0033 lt/m<sup>3</sup>km
  - 1, 4, 10
- liikenneonnettomuudet
  - kuolemia 0,8 hlöä/100 milj. km
  - loukkaantuneita 17,6 hlöä/ 100 milj. km
- ”veessä ei näy veneen jälki”