



Metsäliitto Osuuskunta

M-real

Metsä-Botnia

Metsä Tissue

Puutavaralogistiikkaa kp:n näkökulmasta

Mikko Välikoski

Puutavaralogistiikan kehittämishaasteita
Seminaari 14.6.2007 Helsinki

Puutavaralogistiikkaa kp:n näkökulmasta

□ HAASTEET

- Kausiluontoisuuden lisääntyminen
 - Mistä riittävä kalusto ja kuljettajat
 - Mistä kalustolle ja kuljettajille työtä kesäkaudeksi
 - Pätevien kuljettajien saatavuus
 - Keikkamiehiä löytyy, kuka tekee kuormat
- Tuotantorytmiikan muuttuminen tuotantolaitoksilla
- Alemman tieverkon kunto
 - Lisääntyvät yksityisteiden käyttörajoitukset
 - Yleisten teiden painorajoitukset ja kunto
- Yrittäjäkunnan ikärakenne
 - Sukupolvenvaihdokset
- Lainsäädännön tuomat muutokset

Puutavaralogistiikkaa kp:n näkökulmasta

□ MAHDOLLISUUDET

- Tietotekniikan tarjoamat uudet mahdollisuudet
 - Paikannus, kirjanpito, määrän ja laadun hallinta
 - Reaaliaikainen tieto kaikkien käytössä
- Kaluston kehitys
 - Kevyemmät autot ja perävaunut
 - Erilliset kuormaajat
 - ”linja-autot”
- Uudet menetelmät
 - Kuormainvaakamittaus

Puutavaralogistiikkaa kp:n näkökulmasta

- Tuotantolaitosten sisäinen logistiikka
 - Tehdasvarastojen koko
 - Puutavaran käsittely- ja varastointimenetelmät
 - Kylmävarastot
 - Purkuajat

Puutavaralogistiikkaa kp:n näkökulmasta

- Eri yhtiöiden puiden mepa-kuljetukset
 - Ohjausjärjestelmien yhteensopivuus
 - Vaikutus kalustotarpeeseen
 - Kustannussäästöt
 - Joustavuuden säilyttäminen/keskitetty johtaminen
- Puutavaravaihoilla saatavat logistiikkahyödyt
 - Lyhyemmät kuljetusmatkat
 - Pienempi kalustotarve
 - Kustannussäästöt