

13.00	Avaus	<i>Toimitusjohtaja Heikki Pajuoja, Metsäteho Oy</i>
	Puutavaralogistiikan haasteet metsäteollisuuden näkökulmasta	<i>Johtaja Pekka Kauranen, Metsäliitto Osuuskunta</i>
	Kuljetusten ohjaus nyt ja alueyrittäjyyteen perustuvassa toiminnassa	<i>Kehitysjohtaja Esa Korhonen, UPM-Kymmene Oyj</i>
	Puutavaralogistiikkaa kuljetuspäällikön näkökulmasta	<i>Kuljetuspääll. Mikko Välikoski, Metsäliitto Osuuskunta</i>
	Puutavaran uittokuljetuksen vahvuudet	<i>Kuljetus- ja kehittämispääll. Ilkka Purhonen, Järvi-Suomen Uittoyhdistys</i>
	Yrittäjäyhteistyön muotoja - QTeam - SE Mäkinen - Combitrans	<i>Toim.joht. Matti Kilpeläinen Toim.joht. Tapio Mäkinen Tuotantojoht. Jarmo Jalkanen</i>
15.00	Kahvi	

Puutavaralogistiikan kehittämishaasteita 14.6.2007

15.10	Terminaalit ja logistiikkakeskukset toimitusketjussa	<i>Erikoistutkija Jani Granqvist, VTT Logistiikka</i>
	PapiNet –sanomastandardit RFID	<i>Erikoistutkija Tapio Räsänen ja Tutkija Asko Poikela, Metsäteho Oy</i>
	Kuljettajakoulutus metsäoppilaitoksissa ja aikuiskoulutuskeskuksissa	<i>Rehtori Tommi Anttonen, P-K ammattiopisto Toimipaikan pääll. Timo Kivelä</i>
	Puutavaralogistiikan ongelmakohtia ja mahdollisuuksia palveluntarjoajan näkökulmasta	<i>Petteri Pärhä, Kuljetus Lars Åkerberg Oy</i>
16.30	Seminaari päättyy	

Savotta 2006-2015

Alustavia tuloksia:

Puutavara-auton kuljettajien tarve



Puutavara-auton kuljettajien tarve

Työvoiman tarve

Uusia työntekijöitä keskim./vuosi

hidas poistuma

nopea poistuma

2006	2015	2006 - 2015	2006 - 2015
-------------	-------------	--------------------	--------------------

Puutavara-auton kuljettajat	2 770	4 330	440	550
Ainespuun kuljetus	2 530	3 670	360	460
Energiapuun kuljetus	240	660	80	90

Työntekijöitä, yhteensä	11 540	17 190	1560	2040
--------------------------------	---------------	---------------	-------------	-------------

Markkinahakkuut vuonna 2006 keskimääräistä alemmat (n. 51 milj. m³)

Laskelman perusoletukset

- Markkinahakkuut nousevat 72 milj. m³ tasolle vuoteen 2015 mennessä (viimeisen 10 vuoden keskiarvo n. 54 milj. m³)
 - tuontipuun korvaaminen n. 10 milj. m³/v
 - muu kotimaisen puun käytön lisääminen n. 6 milj. m³/v
- Energiapuun hankinta nousee 8 milj. m³ tasolle vuoteen 2015 mennessä
- Kuljettajien vuosipoistuma-%
 - hidas 7 %
 - nopea 10 %
- Kaukokuljetuksen kuljetusmuotojen suhteet vuoden 2006 mukaiset