

RAUTATIEVIRASTO JÄRNVÄGSVERKET



Johtaja Lauri Leino

Puutavaran rautatiekuljetusten kehittäminen
17.4.2007
Metsäteho Oy



Miksi Rautatievirasto?

- EU:n turvallisuusdirektiivi määrää, että jäsenvaltiossa tulee olla liikennöitsijöistä ja rataverkonhaltijoista riippumaton turvallisuusviranomainen
- Eurooppaan perustettu ERA (European Railway Agency), joka toimii kansallisten rautatieviranomaisten emovirastona
- Ennen 1.9.2006 RHK Turvallisuusyksikkö toimi turvallisuusviranomaisena => riippumattomuuden puute



YHTEYSTIEDOT

- Yhteystiedot netistä www.rautatievirasto.fi
- Puhelinkeskus 020 776 7611
- Jaakonkatu 3, PL 84, 00101 Helsinki (Graniittitalo)



SÄÄDÖKSET

- Rautatielaki 555/2006
- VN Asetus 750/2006 Rautatiejärjestelmän turvallisuudesta ja yhteentoimivuudesta
- Yhteentoimivuusdirektiivit ja Rautatieturvallisuusedirektiivi



TEKNISET MÄÄRÄYKSET

- Yhteentoimivuuden tekniset eritelmat (YTE)
 - Tavaravaunut
 - Melu
- Liikkuvan kaluston tekniset määräykset (LIMO)
 - Yleiset tekniset määräykset (LIMO 1)
 - Tavaravaunut (LIMO 5)
 - Hyväksyminen liikenteeseen (LIMO 7)
- Liikkuvan kaluston sähkömääräykset (LISO)
- Liikkuvan kaluston katsastusohjeisto (LIKO)
- Junaturvallisuussääntöön liittyvät tekniset määräykset ja ohjeet (JTT)



MUUT MÄÄRÄYKSET

- Junaturvallisuuksääntö (JT)



MISTÄ NIITÄ SAA?

- www.finlex.fi
 - Viranomaiset: Rautatievirasto, Ratahallintokeskus



KALUSTON LUVAT

- Suomen sisäisessä liikenteessä kaikella liikkuvalla kalustolla tulee olla Rautatieviraston myöntämä:
 - Käyttöönottolupa
 - Rekisteröinti
- Suomen ja Venäjän välisessä yhdysliikenteessä käytettävä venäläisen standardin mukaisen kalusto on hyväksytty Venäjällä. Sille ei anneta Suomessa erillistä käyttöönottolupaa, mutta se merkitään RVI:n kalustorekisteriin. Kaluston on täytettävä Rautatierajasopimuksen vaatimukset.



EROJA SUOMALAISESSA JA VENÄLÄISESSÄ KALUSTOSSA

- Pyörien sisäpintojen väli
 - Suomi: 1445
 - Venäjä: 1440
- Jarrut
- Kytkimet
 - Suomi: ruuvikytkin (tai SA3) ja sivupuskimet
 - Venäjä: SA3-automaattikytkin
- Telikonstruktio



VENÄLÄISTEN VAUNUJEN ONGELMIA

- Jarrutusominaisuudet
- Telien jäykkyys
- Melu
- Tärinä
- Kytinkorkeuden vaihtelu
- Työturvallisuuspuutteet
- Nopeus Suomessa enintään 80 km/h



UUDEN KALUSTON HYVÄKSYMINEEN

- Täytettävä YTE:n määräykset
- Ilmoitettu laitos tekee vaatimustenmukaisuuden tarkastuksen ja antaa siitä todistuksen
- Rautatievirastolta haettava luvat
- Käyttötynä ulkomailta hankittua vaunua koskevat samat vaatimukset
- Venäläisen standardin mukaiselle kalustolle ei voi saada käyttöönottolupaa Suomen sisäiseen liikenteeseen.



- Tavaravaunukaluston testejä ja tarkastuksia
 - Kulkuominaisuuskokeet radalla (pyörävoimat mitataan mittaussyöräkerran avulla)
 - Törmäyskokeet
 - Jarrutuskokeet
 - Kytkeytymiskokeet
 - Melukokeet
 - Ulottuman tarkastus
 - Työturvallisuustarkastus