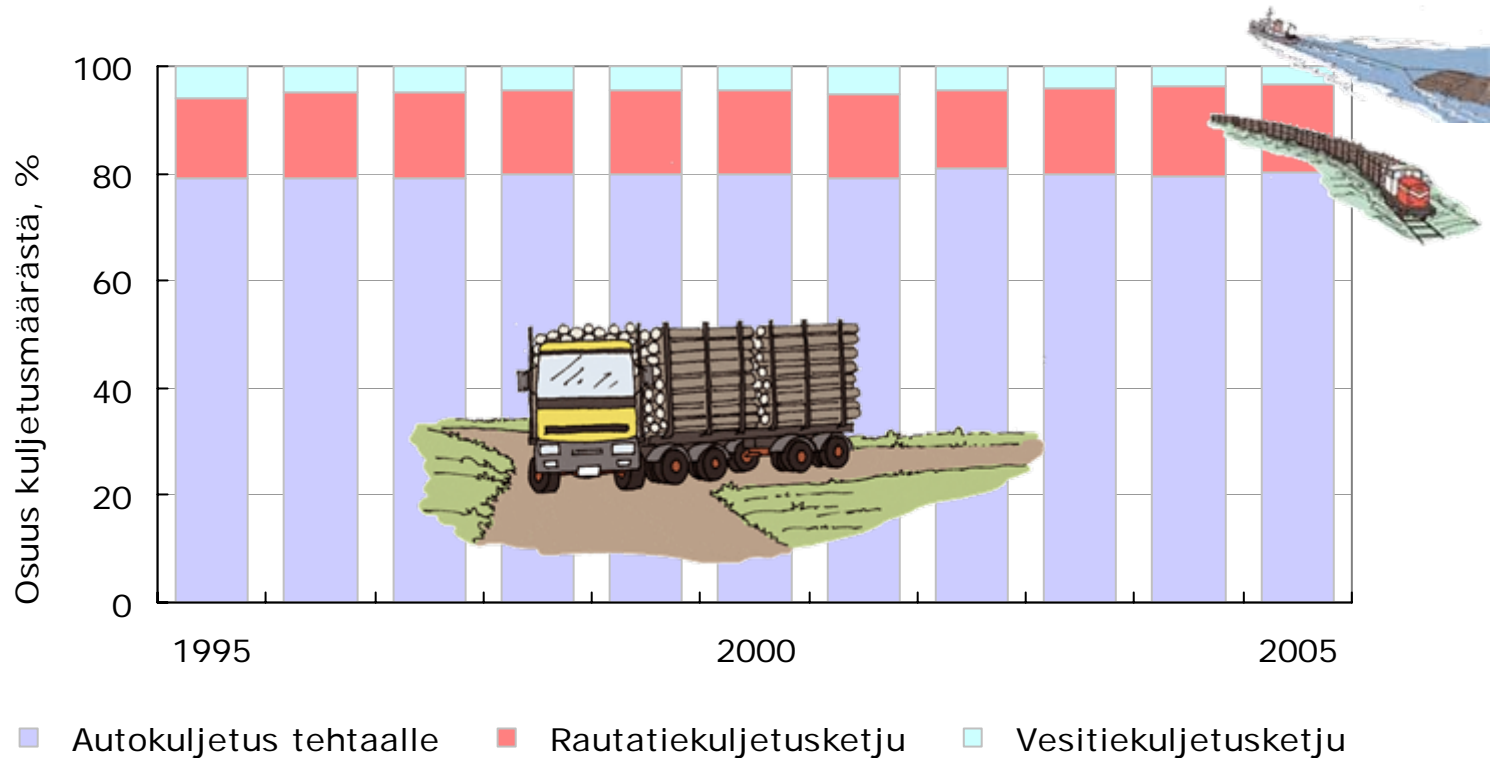


Puutavaran rautatiekuljetusten kehittäminen

17.4.2007 klo 12.30 – 16.00

12.30	Avaus	<i>Toimitusjohtaja Heikki Pajuoja, Metsäteho Oy</i>
	Nykytilanne metsäyhtiöiden kannalta	<i>Logistiikkajohtaja Hannu Alarautalahti, Metsäliitto Osuuskunta</i>
	VR Cargon toimintaympäristö ja sen kehittämisen mahdollisuudet/esteet	<i>Asiakasryhmävastaava Jukka Joronen, VR Cargo</i>
	Rataverkon nykytila ja kehitysnäkymät	<i>Johtaja Anne Herneoja, Ratahallintokeskus, Liikennejärjestelmäosasto</i>
	Kahvitauko	
	Puutavaravaunuvaatimukset Suomen sisäisessä ja yhdysliikenteessä	<i>Johtaja Lauri Leino, Rautatievirasto, Turvallisuusosasto</i>
	Yliopiston resurssit rautatielogistiikan kehittämisessä	<i>Projektipäällikkö Tero Toikka, projektikoordinaattori Leena Nieminen, Lappeenrannan teknillinen yliopisto</i>
	Rautatielogistiikan kehittäminen, Itä-Suomen tavaraliikennetutkimus	<i>Johtaja Paavo Karvinen, Rautatielogistiikan Kehittämiskeskus</i>
	Loppukeskustelu	
16.00	Seminaari päättyy	

Kuljetusmuotojen osuudet 1995 - 2005



Tehtaalle kuljetetun kotimaisen puun määrästä.

Määrä, kuljetusmatka ja yksikkökustannukset

	Kotimainen puu				
	1 000 m ³	%	km	snt/m ³ km	€/m ³
Autokuljetus tehtaalle	33 272	80,1	105	5,4	5,68
Rautatiekuljetusketju	6 845	16,5	293	3,0	8,92
Autolla asemalle	6 482	15,6	48	7,9	3,81
Rautatiekuljetus	6 845	16,5	245	2,2	5,34
Vesitiekuljetusketju	1 421	3,4	311	2,7	8,35
<u>Uittokuljetusketju</u>	997	2,4	332	2,4	8,07
Autolla uittoon	993	2,4	48	7,3	3,49
Uitto	997	2,4	284	1,7	4,74
<u>Aluskuljetusketju</u>	424	1,0	263	3,4	9,00
Autolla alukseen	371	0,9	52	6,5	3,38
Aluskuljetus	424	1,0	212	2,8	6,03
Autokuljetus yhteensä	41 118	99,0	93	5,7	5,31
Yhteensä tehtaalle	41 537		143	4,4	6,31