

Puunkorjuu ja kaukokuljetus vuonna 2013



Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset laskivat verrattuna vuoden 2012 vastaavaan tilastoon. Puunkorjuussa uudistushakkuulta tulevan puumäärän osuus nousi ja ensiharvennuspuun osuus laski. Rautatiekuljetuksen suhteellinen osuus kuljetusmäärästä nousi.

Puunkorjuun yksikkökustannukset olivat vuonna 2013 keskimäärin 11,55 €/m³. Yksikkökustannukset laskivat 0,8 prosenttia verrattuna vuoteen 2012. Puunkorjuun reaaliset yksikkökustannukset (Metsäalan konekustannusindeksi) laskivat 1,2 prosenttia.

Koneellisen korjuun (koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahahakkuun jälkeen) yksikkökustannukset olivat 11,52 €/m³ (muutos vuoteen 2012 -0,7 %). Ensiharvennuksessa vastaavat yksikkökustannukset olivat 17,87 (muutos -0,8 %), muussa harvennuksessa 14,89 (muutos 1,0 %) ja uudistushakkuussa 8,52 €/m³ (muutos -1,3 %).

Ensiharvennuksen osuus koneellisen korjuun puumäärästä oli 10,3, muun harvennuksen 32,0 ja uudistushakkuun 57,7 prosenttia. Vastaavat osuudet kustannuksista olivat 16,0, 41,3 ja 42,7 prosenttia. Ensiharvennuksen osuus puumäärästä laski 0,6 ja uudistushakkuun osuus nousi vastaavasti. Koneellisen hakkuun osuus hakkuista oli 99,8 prosenttia.

Tehtaalle toimitetun kotimaisen puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset olivat vuonna 2013 keskimäärin 8,88 €/m³ ja 5,5 senttiä/m³km. Kaukokuljetuksen m³-kustannukset laskivat 1,5 ja m³km-kustannukset 0,4 prosenttia edellisestä vuodesta. Autokuljetuksen tehtaalle m³-kustannukset laskivat 1,2 ja m³km-kustannukset nousivat 0,3 prosenttia.

Puutavaran kaukokuljetuksen reaaliset yksikkökustannukset (Puutavarayhdistelmä-kustannusindeksi, €/m³) laskivat 1,6 prosenttia. Autokuljetuksessa tehtaalle vastaavat yksikkökustannukset laskivat 1,3 prosenttia.

Keskimääräinen kaukokuljetuksen kokonaiskuljetusmatka oli 161 km, joka on 1,1 prosenttia edellistä vuotta lyhempi. Autokuljetuksen tehtaalle keskimääräinen kuljetusmatka oli 108 km (muutos vuoteen 2012 -1,5 %). Keskimääräinen rautatiekuljetusmatka oli 266 (muutos -4,7 %), uitto 281 (muutos -5,7 %) ja aluskuljetus 216 km (muutos 3,8 %). Autokuljetuksen osuus pieneni 0,7 ja vesitiekuljetuksen 0,1 prosenttiyksikköä ja rautatiekuljetuksen osuus kasvoi vastaavasti.

Tuontipuusta kuljetettiin rautateitse 69, autolla 5 ja aluskuljetuksella 26 prosenttia. Aluskuljetuksen osuus kasvoi edellisestä vuodesta 1,9 ja rautatiekuljetuksen 0,6 prosenttiyksikköä ja autokuljetuksen osuus pieneni vastaavasti.

Tehtaalle toimitetun kotimaisen raakapuun hankinnan yleiskustannukset olivat vuonna 2013 keskimäärin 2,50 €/m³, joka on 10,1 prosenttia vuoden 2012 tilastointia pienempi. Hankinta- ja käteiskauppojen osuus kyselyyn vastanneiden kotimaisesta puunhankinnasta oli 13,0 %, mikä on 0,8 prosenttiyksikköä vähemmän kuin vuonna 2012.

Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen suoritteet ja kustannukset 2013.

Volumes and costs of harvesting and long-distance transportation of roundwood, 2013.

	Kustannukset Costs		Puumäärät Timber volume	Kuljetussuorite Transport volume	
	milj. € mill. €	%	milj. m ³ mill. m ³ sob	milj. m ³ km mill. m ³ km	%
Puunkorjuu / Harvesting	460,0		39,8		
Puutavaran kaukokuljetus / Long-distance transportation	401,4	100		7 294	100
Autokuljetus / Road transportation	326,5	81		4 184	57
Rautatiekuljetus / Rail transportation	65,3	16		2 679	37
Vesitiekuljetus / Water transportation	9,6	2		430	6

Koneellisen korjuun yksikkökustannukset hakkuutavoittain sekä hakkuutavan osuus puumäärästä ja kustannuksista 2013.

Per unit cost of mechanised harvesting by felling method as well as proportion of felling method by timber volume and costs, 2013.

€/m ³ €/m ³ sob	Ensiharvennus First thinning	Muu harvennus Other thinning	Uudistushakkuu Regeneration felling	Yhteensä Total
Puunkorjuu / Harvesting				11,55
Puunkorjuu, konetyö *) Mechanised harvesting	17,87	14,89	8,52	11,52
- osuus puumäärästä per cent of timber volume	10,3	32,0	57,7	100
- osuus kustannuksista per cent of costs	16,0	41,3	42,7	100

* Koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahakkuun jälkeen.
Includes mechanised felling as well as forest haulage related to mechanised and motor-manual felling.

Koneellisen korjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset puutavaraalajeittain 2013.

Per unit cost of mechanised harvesting and long-distance transportation by timber assortments, 2013.

€/m ³ €/m ³ sob	Puunkorjuu, konetyö *) Mechanised harvesting	Puutavaran kaukokuljetus Long-distance transportation
Mäntytukki / Pine logs	8,11	8,24
Kuusitukki / Spruce logs	7,35	6,89
Vaneritukki / Plywood logs	8,34	10,22
Tukki yhteensä / Logs total	7,74	7,65
Mäntykuitu / Pine pulpwood	13,79	10,34
Kuusikuitu / Spruce pulpwood	13,52	8,82
Lehtikuitu / Birch pulpwood	15,94	9,16
Kuitu yhteensä / Pulpwood total	14,27	9,65
Yhteensä / Total	11,52	8,88

* Koneellinen hakkuu sekä lähikuljetus koneellisen hakkuun ja moottorisahakkuun jälkeen.
Includes mechanised felling as well as forest haulage related to mechanised and motor-manual felling.

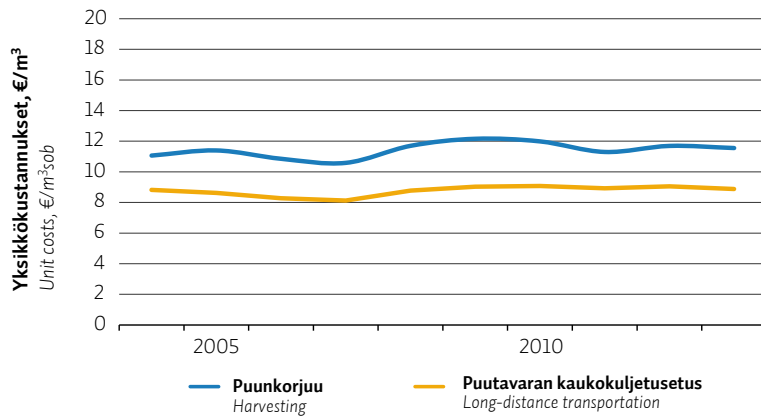
Puutavaran kaukokuljetuksen puumäärät, kuljetusmatkat ja yksikkökustannukset 2013.

Autokuljetus yhteensä sisältää autokuljetuksen tehtaalle, rautatielle, uittoon ja alukseen.

Volumes, transportation distances and per unit cost of roundwood, 2013.

Total by road includes transportations by road to mill as well as by road to railway, floating point and barge.

	Kotimainen puu Domestic roundwood				€ / m ³	Tuontipu Imported roundwood
	1 000 m ³ 1 000 m ³ sob	%	km	snt/m ³ km cent/m ³ km		1 000 m ³
Kaukokuljetus yhteensä / Total long-distance transportation	45 188		161	5,5	8,88	6 604
Autokuljetus yhteensä / Total by road	44 675	98,9	94	7,8	7,31	
Autokuljetus tehtaalle / By road to mill	33 684	74,5	108	7,5	8,02	349
Rautatiekuljetusketju / Rail transportation sequence	10 059	22,3	318	3,6	11,39	4 568
Autokuljetus asemalle / By road to railway	9 691		52	10,0	5,18	
Rautatiekuljetus / Rail transportation	10 059		266	2,4	6,49	
Vesitiekuljetusketju / Water transportation sequence	1 446	3,2	298	3,7	10,95	1 688
Uittokuljetusketju / Floating sequence	719	1,6	330	3,4	11,42	0
Autokuljetus uittoon / By road to floating point	719		49	9,4	4,62	
Uitto / Floating	719		281	2,2	6,28	
Aluskuljetusketju / Barge transportation sequence	726	1,6	265	4,0	10,48	1 688
Autokuljetus alukseen / By road to barge	513		50	10,5	5,19	
Aluskuljetus / Barge transportation	726		216	3,2	6,99	

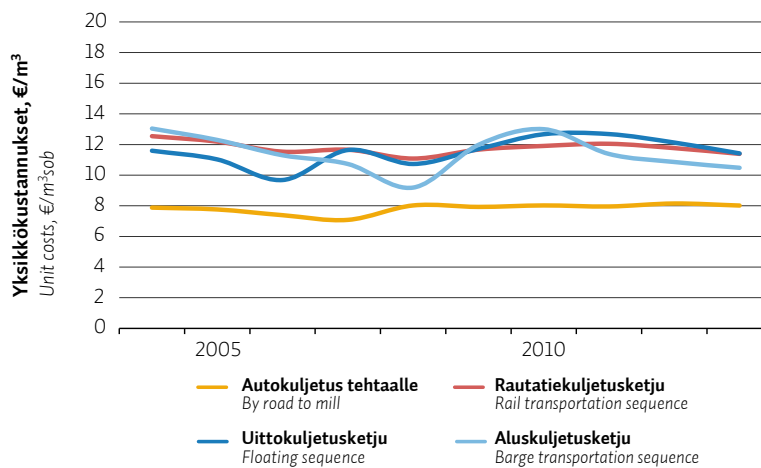


Puunkorjuun ja puutavaran kaukokuljetuksen yksikkökustannukset 2004–2013.

Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä ja Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksillä (2013=100).

Per unit cost of harvesting and long-distance transportation of roundwood, 2004–2013.

Costs have been deflated by Indexes of forest machinery costs and lorry traffic costs (2013=100).

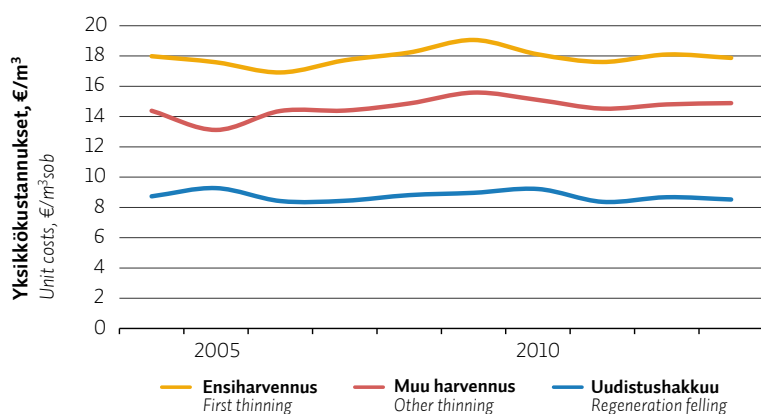


Kaukokuljetuksen yksikkökustannukset kuljetustavoittain 2004–2013.

Kustannukset on deflatoitu Kuorma-autoliikenteen kustannusindeksillä (2013=100).

Per unit cost of long-distance transportation by transportation method, 2004–2013.

Costs have been deflated by Index of lorry traffic costs (2013=100).

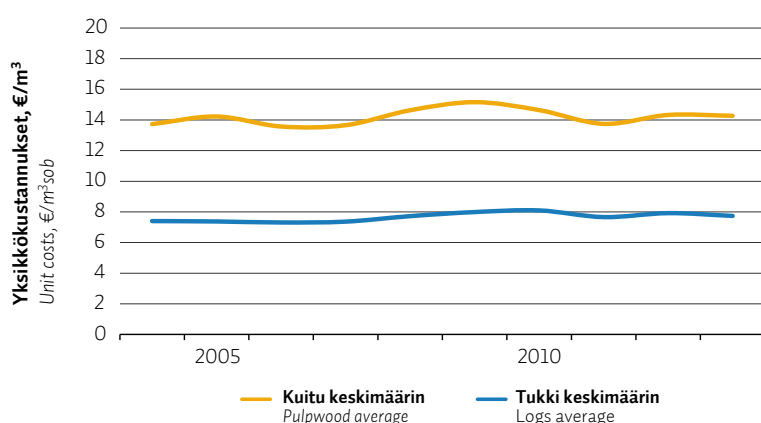


Koneellisen korjuun yksikkökustannukset hakkuutavoittain 2004–2013.

Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä (2013=100).

Per unit cost of mechanised harvesting by felling method, 2004–2013.

Costs have been deflated by Index of forest machinery costs (2013=100).



Koneellisen korjuun yksikkökustannukset puutavaralajeittain 2004–2013.

Kustannukset on deflatoitu Metsäalan konekustannusindeksillä (2013=100).

Unit costs of mechanised harvesting by timber assortments, 2004–2013.

Costs have been deflated by Index of forest machinery costs (2013=100).

Kirjoittaja

Markus Strandström, Metsäteho Oy

Tilaston tausta

Puunkorjuu- ja puutavaran kaukokuljetustilasto seuraa kottimaisen raakapuun korjuun ja kaukokuljetuksen määriä ja kustannuksia sekä korjuu- ja kuljetusmenetelmien osuuksia vuosittain. Tilasto sisältää Metsätehon kyselyyn vastanneiden Metsätehon osakkaiden oman puunkorjuun ja kaukokuljetuksen puutavaralajikohtaiset kustannukset ja puumäärät sekä puunhankinnan yleiskustannukset.

Puunhankinnan yleiskustannukset eivät sisälly taulukoiden ja kuvien lukuihin. Tilasto on kerätty helmikuussa 2014.

Moottorisahahakkuun kustannukset sisältävät palkan sivukustannukset. Muut kustannukset ovat korjuu- ja kuljetus-

yrityksille maksettuja suoranaisia arvonlisäverottomia kustannuksia ilman välillisiä kustannuksia. Yleiskustannukset sisältävät puunhankinnan keskus- ja paikallisjohdon palkkakustannukset sivukustannuksineen sekä matka-, hallinto-, markkinointi- ja toimitilakustannukset.

Tämän Katsauksen tilastolukujen aikasarjat löytyvät Metsäntutkimuslaitoksen julkaisemasta Metsätalastollisesta vuosikirjasta. Vuosikirja kokoaa Suomen metsäsektorin keskeiset tilastot yksiin kansiin kerran vuodessa.

Harvesting and long-distance transportation 2013

The average cost of timber harvesting for the Finnish Forest Industries and State Forest Enterprise year 2013 was 11.55 € per solid cubic metre (over bark). This represents a decrease of 0.8% over the previous year.

The average per unit cost in the long-distance transportation of roundwood were 8.88 € per solid cubic metre (over bark).

This was 1.5% lower than the previous year's figure. The average transportation distance of whole transportation was 161 kilometres. 75% of the timber transported was brought to the mill directly by road. Rail transportation accounted for 22% of the timber volume, and water transportation (by floating and barge combined) accounted for 3%.