

KUORMAINVAAKASEURANTA

|          |                  |   |  |
|----------|------------------|---|--|
| Yrittäjä | Kuljettajan nimi | Auton rekisterinro tai metsäkoneen tunnistetiedot | Kuormainvaakamerkki vuosimalli ja valmistenumero |
|----------|------------------|---|--|

| PVM<br>2009 | Kello | Tehdas /<br>terminaali /<br>työmaa | VOT tai<br>Testipunnus | Punnitusyksikkö | Kuormainvaaka<br>kg | Vertailupunnitus<br>Siltavaaka (kg <sub>neto</sub> )<br>tai 20* <sup>20</sup> punnus (kg) | Ero kg<br>kva-vertailu | Ero %<br>ero/vert*100 | Keskim<br>ero kg | Peräkkäiset<br>ero % yht | Keskim<br>ero % | Kalibroinnin suuruus<br>* valmistajan ohjeen mukaan |    | pvm | klo | Kalibroinnin suorittajan<br>Allekirjoitus | Huomautukset |
|-------------|-------|------------------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|---|------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------|-----------------|---|----|-----|-----|---|--------------|
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 | %   | kg |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |
|             |       |                                    |                        |                 |                     |   |                        |                       |                  |                          |                 |   |    |     |     |   |              |

VOTsta kopioidaan vähintään pvm, tehdas, Vot no ja yhdistelmän tai punnitusyksikön ero %

- Siltavaakavertailun perusteet:
- Ero alle ± 2 %. Vaakaa ei tarvitse kalibroida. Peräkkäisissä punnitusvertailuissa varmistetaan tulosten harhattomuus.
  - Ero yli ± 2 % (yli ± 850 kg/kuorma) samaan suuntaan kolme (3) kertaa peräkkäin. Vaaka on kalibroitava valmistajan ohjeen mukaan.
  - Ero yli ± 4 % (yli ± 1400 kg/kuorma) samaan suuntaan kaksi (2) kertaa peräkkäin. Vaaka on kalibroitava valmistajan ohjeen mukaan.
  - Ero yli ± 7 % (yli ± 3000 kg/kuorma). Vaaka on kalibroitava valmistajan ohjeen mukaan, jonka jälkeen vaa'an toiminnasta on varmistuttava. ( Muistathan rekisteröidä aina tekemäsi seurannat, kalibroinnit sekä vaa'an huollot )

- Testipunnusvertailun perusteet:
- Ero alle ± 2 %. Kalibrointia ei tarvitse tehdä. Peräkkäisissä testipunnus- ja siltavaakavertailuissa varmistetaan tulosten harhattomuus.
  - Ero yli ± 2 %. Testipunnusvertailu uusitaan välittömästi. Jos keskimääräinen ero on yli +2 %, vaaka on kalibroitava valmistajan ohjeen mukaan.
  - Ero yli ± 7 %. Vaaka kalibroidaan välittömästi valmistajan ohjeen mukaan ja suoritetaan testipunnusvertailu uudestaan.